



Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região

CI nº	018/2023	Data 16/06/2023
De	Diretoria Executiva	Recebido em: Assinatura:
Para	Gerência de Licitação e Contratos	
Assunto	Pedido de abertura de processo licitatório para compras compartilhadas	

Considerando os assuntos tratados na última Assembleia Geral Ordinária do Consórcio CISMEL ocorrida em 17/02/2023, bem como as decisões estabelecidas pela maioria dos entes conforme Ata publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 13/04/2023, ed. 2750 (Código Identificador: 80A78177), solicitamos à Gerência de Licitação e Contratos que promova a abertura de processo licitatório correspondente para realização das compras compartilhadas entre os entes consorciados através do CISMEL, por meio de ata de registro de preços, priorizando a seguinte demanda:

- Módulo de transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas das redes municipais;

Necessidade: A necessidade de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas se baseia em diversos aspectos relevantes. Em primeiro lugar, é importante considerar a segurança das crianças durante o deslocamento. Ao utilizar um meio de transporte adequado e projetado para acomodar várias crianças ao mesmo tempo, é possível minimizar os riscos de acidentes e proporcionar um deslocamento mais seguro.

Além disso, um transporte múltiplo pode contribuir para a eficiência e otimização do sistema de creches e pré-escolas. Ao transportar um maior número de crianças em uma única viagem, é possível reduzir o tempo de deslocamento e maximizar o aproveitamento dos recursos disponíveis. Isso resulta em maior eficiência operacional e logística para as creches e pré-escolas, permitindo atender a um maior número de crianças de forma adequada.

Outro ponto importante é o conforto oferecido pelo transporte múltiplo. Crianças pequenas geralmente necessitam de cuidados e atenção especial durante o transporte, e um veículo projetado especificamente para esse fim pode proporcionar



Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região

assentos confortáveis, cintos de segurança adequados e espaço suficiente para acomodar todas as crianças de forma adequada.

Além disso, ao utilizar um transporte múltiplo, é possível reduzir o número de carrinhos individuais, contribuindo para a diminuição de recursos humanos para tal deslocamento. Isso beneficia não apenas as crianças transportadas, mas também para melhor aproveitamento das professoras e assistentes.

Em resumo, a necessidade de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas, está ligada à segurança, eficiência, conforto e sustentabilidade. Ao adotar essa solução, é possível garantir um deslocamento seguro e adequado para as crianças, otimizar os recursos disponíveis, melhorar a logística das creches e contribuir para um deslocamento mais saudável e sustentável.

Benefícios: A adoção de um transporte múltiplo para crianças de creches traz diversos benefícios significativos. Abaixo estão alguns pontos a serem considerados:

Segurança aprimorada: Um transporte múltiplo é projetado levando em conta as necessidades específicas das crianças. Isso inclui a instalação de assentos adequados, cintos de segurança e outras medidas de segurança que garantem um ambiente protegido durante o deslocamento. Os módulos também são supervisionados por condutores treinados para lidar com crianças e suas necessidades, o que proporciona deslocamento mais segura e tranquila.

Eficiência e economia de tempo: Ao utilizar um transporte múltiplo, é possível transportar um maior número de crianças em uma única viagem. Isso resulta em menor tempo de deslocamento, otimizando a utilização dos recursos disponíveis. Além disso, a programação e o roteamento eficientes do transporte múltiplo permitem minimizar atrasos e garantir que as crianças cheguem às no destino pontualmente, como refeitórios, quadra, *play ground*, brinquedoteca etc.

Maior capacidade de atendimento: Com um transporte múltiplo, é possível atender a um maior número de crianças em comparação com carrinhos individuais ou "colo" de professoras e assistentes. Isso é especialmente benéfico em áreas com demanda elevada de transporte para creches. Ao maximizar a capacidade de transporte,



Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região

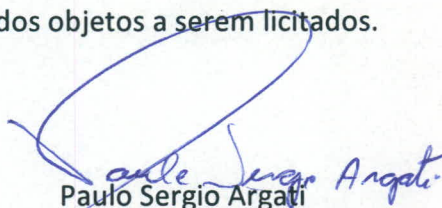
mais crianças podem ter acesso a locais mais distantes das creches e pré-escolas sem maiores desgastes e receber os cuidados e a educação necessários.

Conforto e bem-estar: Um transporte múltiplo pode oferecer um ambiente confortável e adequado às necessidades das crianças. Assentos espaçosos e recursos de entretenimento são alguns dos aspectos que podem contribuir para o conforto e o bem-estar durante o deslocamento. Isso cria um ambiente mais agradável para as crianças, promovendo uma experiência positiva no transporte.

Impacto ambiental reduzido: Ao optar por um transporte múltiplo, opta-se por uma solução ecológica, visto que não há qualquer emissão de gases, poluentes ou descartes. Com essa abordagem mais sustentável, o transporte múltiplo pode ajudar a preservar o meio ambiente e promover a conscientização sobre questões ambientais desde cedo.

Em resumo, a adoção de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas traz benefícios como segurança aprimorada, eficiência operacional, maior capacidade de atendimento, conforto e bem-estar das crianças, além de inexistir impacto ambiental. Esses benefícios contribuem para proporcionar uma experiência mais segura, eficiente e agradável para as crianças e para o sistema de creches como um todo.

Solicitamos ainda que a equipe de licitação faça a realização da consulta junto aos entes consorciados das quantidades por item, apresentando para isso e de antemão o termo de referência dos objetos a serem licitados.


Paulo Sergio Argati
Diretor Executivo - CISMEL



TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO

1.1. Registro de preços para eventual aquisição de **módulo de transporte interno** em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL.

2. CLASSIFICAÇÃO

2.1. O objeto da presente licitação é classificado como comum, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital e seus anexos, por meio de especificações usuais no mercado.

3. REGIME DE CONTRATAÇÃO

3.1. O regime de contratação será o **MENOR PREÇO** por **LOTE**.

4. DA JUSTIFICATIVA E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

4.1. A necessidade de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas se baseia em diversos aspectos relevantes. Em primeiro lugar, é importante considerar a segurança das crianças durante o deslocamento. Ao utilizar um meio de transporte adequado e projetado para acomodar várias crianças ao mesmo tempo, é possível minimizar os riscos de acidentes e proporcionar um deslocamento mais seguro.

4.2. Além disso, um transporte múltiplo pode contribuir para a eficiência e otimização do sistema de creches e pré-escolas. Ao transportar um maior número de crianças em uma única viagem, é possível reduzir o tempo de deslocamento e maximizar o aproveitamento dos recursos disponíveis. Isso resulta em maior eficiência operacional e logística para as creches e pré-escolas, permitindo atender a um maior número de crianças de forma adequada.

4.3. Outro ponto importante é o conforto oferecido pelo transporte múltiplo. Crianças pequenas geralmente necessitam de cuidados e atenção especial durante o transporte, e um veículo projetado especificamente para esse fim pode proporcionar assentos confortáveis, cintos de segurança adequados e espaço suficiente para acomodar todas as crianças de forma adequada.

4.4. Além disso, ao utilizar um transporte múltiplo, é possível reduzir o número de carrinhos individuais, contribuindo para a diminuição de recursos humanos para tal deslocamento. Isso beneficia não apenas as crianças transportadas, mas também para melhor aproveitamento das professoras e assistentes.

4.5. Em resumo, a necessidade de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas, está ligada à segurança, eficiência, conforto e sustentabilidade. Ao adotar essa solução, é possível garantir um deslocamento seguro e adequado para as crianças, otimizar os recursos disponíveis, melhorar a logística das creches e contribuir para um deslocamento mais saudável e sustentável.

4.6. **Benefícios:** A adoção de um transporte múltiplo para crianças de creches traz diversos benefícios significativos. Abaixo estão alguns pontos a serem considerados:



4.7. Segurança aprimorada: Um transporte múltiplo é projetado levando em conta as necessidades específicas das crianças. Isso inclui a instalação de assentos adequados, cintos de segurança e outras medidas de segurança que garantem um ambiente protegido durante o deslocamento. Os módulos também são supervisionados por condutores treinados para lidar com crianças e suas necessidades, o que proporciona deslocamento mais segura e tranquila.

4.8. Eficiência e economia de tempo: Ao utilizar um transporte múltiplo, é possível transportar um maior número de crianças em uma única viagem. Isso resulta em menor tempo de deslocamento, otimizando a utilização dos recursos disponíveis. Além disso, a programação e o roteamento eficientes do transporte múltiplo permitem minimizar atrasos e garantir que as crianças cheguem às no destino pontualmente, como refeitórios, quadra, play ground, brinquedoteca etc.

4.9. Maior capacidade de atendimento: Com um transporte múltiplo, é possível atender a um maior número de crianças em comparação com carrinhos individuais ou “colo” de professoras e assistentes. Isso é especialmente benéfico em áreas com demanda elevada de transporte para creches. Ao maximizar a capacidade de transporte, mais crianças podem ter acesso a locais mais distantes das creches e pré-escolas sem maiores desgastes e receber os cuidados e a educação necessários.

4.10. Conforto e bem-estar: Um transporte múltiplo pode oferecer um ambiente confortável e adequado às necessidades das crianças. Assentos espaçosos e recursos de entretenimento são alguns dos aspectos que podem contribuir para o conforto e o bem-estar durante o deslocamento. Isso cria um ambiente mais agradável para as crianças, promovendo uma experiência positiva no transporte.

4.11. Impacto ambiental reduzido: Ao optar por um transporte múltiplo, opta-se por uma solução ecológica, visto que não há qualquer emissão de gases, poluentes ou descartes. Com essa abordagem mais sustentável, o transporte múltiplo pode ajudar a preservar o meio ambiente e promover a conscientização sobre questões ambientais desde cedo. Em resumo, a adoção de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas traz benefícios como segurança aprimorada, eficiência operacional, maior capacidade de atendimento, conforto e bem-estar das crianças, além de inexistir impacto ambiental. Esses benefícios contribuem para proporcionar uma experiência mais segura, eficiente e agradável para as crianças e para o sistema de creches como um todo.

4.12. Custo-Benefícios: A análise de custo-benefício é fundamental ao considerar a aquisição de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas. Abaixo estão alguns pontos relevantes para essa avaliação:

4.13. Custo de aquisição: É necessário considerar o investimento inicial para adquirir o transporte múltiplo, incluindo o preço de compra do módulo para atender às necessidades das crianças. Com base em orçamentos e propostas de fornecedores, é possível estimar o valor total necessário para a aquisição.

4.14. Custo operacional: Além do custo inicial, é importante considerar os custos operacionais associados ao transporte múltiplo. Isso inclui despesas manutenção, salários dos condutores e demais custos operacionais diretos e indiretos. Esses custos devem ser estimados com base em cálculos realistas e levando em conta a vida útil do veículo e os recursos necessários para mantê-lo em boas condições de funcionamento

4.15. Economia de escala: Um benefício significativo do transporte múltiplo é a possibilidade de transportar um maior número de crianças em uma única viagem. Isso pode resultar em economias de



escala, uma vez que o custo por criança transportada pode ser reduzido em comparação com veículos individuais. Considere o número de crianças atendidas pelo transporte múltiplo e como isso afeta o custo por criança.

4.16. Benefícios econômicos: Ao avaliar o custo-benefício, é necessário levar em consideração os benefícios econômicos decorrentes do transporte múltiplo. Isso inclui economia de recursos em comparação com o uso de carrinhos individuais, redução de despesas com manutenção de múltiplos carrinhos, otimização da capacidade de transporte e melhor utilização dos recursos humanos envolvidos. Esses benefícios econômicos podem compensar parte dos custos associados à aquisição e operação do transporte múltiplo.

4.17. Benefícios intangíveis: Além dos custos diretos, é importante considerar os benefícios intangíveis do transporte múltiplo. Isso inclui a conveniência para as creches e pré-escolas, o tempo economizado em deslocamentos individuais, a segurança e o bem-estar das crianças durante o transporte e a eficiência operacional para elas. Esses benefícios podem ter um valor significativo, embora não sejam facilmente quantificáveis em termos monetários.

4.18. Em resumo, ao avaliar o custo-benefício de um transporte múltiplo para crianças de creches, é necessário considerar os custos iniciais e operacionais, a economia de escala, a redução de custos individuais e os benefícios intangíveis. Essa análise ajudará a determinar se a aquisição do transporte múltiplo é financeiramente viável e se os benefícios superam os custos associados.

5. DESCRITIVO DOS ITENS E CONDIÇÕES PARA FORNECIMENTO.

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm. - Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento). - Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios) - Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo). - Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés) - Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro) - Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura.</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos) - Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a</p>	500 Unid.		



Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).

Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido) - Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça) - Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa") - Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon) - Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C). Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis. O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos. Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal - Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes;

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O modulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos; o modulo deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos - ABNT NBR 8096:1983
- Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209
- Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443
- Determinação da aderência NBR 11003:2010
- Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545
- Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091
- Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359
- Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 - Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363



	<p>-Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801</p> <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
1.2	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura;</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p> <p>Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.</p> <p>Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.</p> <p>Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:</p> <p>Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do</p>	500 Unid.		



<p>usuário, evitando acidentes.</p> <p>Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:</p> <ul style="list-style-type: none">- 01 Base de suporte de carga;- 04 Base estrutural do assento;- 01 Alça para condutor;- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;- 02 Rodízios frontais livres;- 02 Rodízios fixos;- 01 Bolsa tipo guarda volume;- 01 Caixa de som com suporte; <p>DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:</p> <ul style="list-style-type: none">-Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:-Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983-Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015-Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983-Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443-Determinação da aderência NBR 11003:2010-Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545-Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091-Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359-Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14-Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363-Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794-Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801; <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
VALOR TOTAL LOTE 1:			

5.1. PRAZO DE ENTREGA E CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO

5.1.1. A aquisição do objeto será feita de forma fracionada e de acordo com a necessidade, sendo que, sempre que solicitado, os produtos e/ou serviços deverão ser entregues no prazo máximo de **40 (quarenta) dias corridos**, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho.

5.1.2. A entrega deverá conter a quantidade total solicitada na Nota de Empenho, não sendo permitidas entregas parceladas, salvo se expressamente solicitado ou autorizado pela Contratante.

5.1.3. As quantidades são estimadas, sendo que no término de vigência da Ata de Registro de Preços, o remanescente ficará automaticamente suprimido, ficando a contratante desobrigada da aquisição total, e conseqüentemente do seu pagamento.

5.1.4. Não serão aceitos produtos com especificações e marca/modelo díspares do contido na Ata de Registro de Preços assinada entre as partes.



5.1.5. O recebimento do objeto da aquisição se dará conforme o disposto no artigo 73, inciso II alíneas “a” e “b” e art. 76 da Lei n.º 8.666/93, e compreenderá duas etapas distintas, a seguir discriminadas:

5.1.6. Recebimento Provisório: Deverá iniciar no momento da entrega e consistirá na mera contagem física, verificação da quantidade requisitada apresentada na nota fiscal. Esta verificação deverá estar concluída em até 24 (vinte e quatro) horas.

5.1.7. Recebimento Definitivo: Ocorrerá em no máximo em **até 05 (cinco) dias** após o Recebimento Provisório, pela Comissão de Recebimento de Bens e Serviços e, constará de:

5.1.7.1. Verificação da conformidade com a quantidade requisitada e se a especificação atende plenamente aos requisitos, de forma aderente aos termos contratuais.

5.1.7.2. O Recebimento Definitivo dar-se-á mediante termo de recebimento definitivo ou recibo e posterior certificação na Nota Fiscal, autorizando assim o pagamento.

5.1.7.3. Se, durante o recebimento definitivo, for constatado que os produtos foram entregues de forma incompleta, com qualidade e quantidade inferior à contratada, apresentando defeitos ou em desacordo com as especificações da aquisição, a Contratada se obriga a substituir os bens em desacordo ou entregar os bens remanescentes às suas expensas, após a notificação da Contratada, sendo interrompido o prazo de recebimento definitivo até que seja sanada a situação.

5.1.7.4. A Contratada deverá reparar, corrigir, remover, reconstituir ou substituir, às suas expensas, os materiais que forem rejeitados, parcial ou totalmente, por apresentarem vícios, defeitos ou incorreções, **no prazo máximo de 10 (dez) dias** (Art. 69º, Lei 8.666/93).

5.1.8. Só será reconhecida a entrega como realizada se os quantitativos dos itens da nota fiscal forem aceitos. Se algum produto constante da mesma for recusado, a nota ficará esperando regularização e a data de entrega será a data do “fechamento do empenho” com a entrega de todos os itens conforme solicitado.

5.1.9. Na hipótese de a verificação a que se refere o recebimento definitivo não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

5.1.10. A fiscalização e o recebimento provisório ou definitivo, não excluem a responsabilidade civil da Contratada pela correção e/ou substituição do objeto contratual, bem como, pelos danos prejuízos ao município ou a terceiros decorrentes de defeitos de fabricação/desconformidades com as normas técnicas exigíveis, nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

5.1.11. A assinatura do conhecimento da empresa transportadora não implica/atesta o recebimento definitivo do objeto ou que a mesma esteja em conformidade com a Nota de Empenho.

5.2. PRAZO DE GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

5.1. O prazo de garantia é aquele estabelecido na Lei Nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

5.1.1. Caso o prazo de garantia oferecido pelo licitante/fabricante seja inferior ao estabelecido na cláusula anterior, o fornecedor deverá complementar a garantia do produto ofertado pelo período restante.

5.2. Uma vez notificado, o Contratado realizará a reparação ou substituição dos bens que apresentarem vício ou defeito no prazo de até **07 (sete) dias**, contados a partir da data de retirada do



equipamento das dependências da Administração pelo Contratado ou pela assistência técnica autorizada.

5.2.1. O prazo indicado no subitem anterior, durante seu transcurso, poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, mediante solicitação escrita e justificada do Contratado, aceita pelo Contratante.

6. DA POSSIBILIDADE DE ADESÃO POR ENTES CONSORCIADOS CISMEL (CARONA).

6.1. Os entes consorciados ao CISMEL, durante vigência da ata de registro de preços, poderão, na forma da legislação vigente, aderirem ao registro de preços, mediante anuência do órgão gerenciador, não podendo o quantitativo exceder a 100% dos itens do edital e registrados para o órgão gerenciador.

7. DAS SANÇÕES

7.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 10.520, de 2002 e dos Decretos nº 3.555, de 2000 e o 5.450, de 2005, o licitante/adjudicatário que:

- a. Não assinar o Contrato (e/ou Ata de Registro de Preços), quanto convocada dentro do prazo de validade da proposta;
- b. Apresentar documentação falsa;
- c. Deixar de entregar os documentos exigidos no certame;
- d. Não mantiver a sua proposta dentro de prazo de validade;
- e. Comportar-se de modo inidôneo;
- f. Cometer fraude fiscal;
- g. Fizer declaração falsa;
- h. Ensejar o retardamento da execução do certame.

7.2. O licitante/adjudicatário que cometer qualquer das infrações discriminadas no subitem anterior ficará sujeita, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

- a. Multa de até 15% (quinze por cento) sobre o valor estimado do(s) item(s) prejudicado(s) pela conduta da Licitante;
- b. Impedimento de licitar e de contratar com a Administração Pública e descredenciamento no SICAF, pelo prazo de até 5 (cinco) anos;
- c. Penalidade de multa pode ser aplicada cumulativamente com as demais sanções.

7.3. Pela inexecução total ou parcial do objeto do Contrato, o CONTRATANTE poderá, garantida a prévia defesa, aplicar as seguintes sanções:

- I. Advertência, notificada por meio de ofício, mediante contra-recibo do representante legal da CONTRATADA, estabelecendo o prazo de 5 (cinco) dias úteis para que apresente justificativas para o atraso, que só serão aceitas mediante crivo da Administração.
- II. Multa de mora no percentual correspondente a 0,3% (zero vírgula três por cento) por dia de atraso no cumprimento das obrigações assumidas, incidente sobre o valor dos serviços não realizados, até a data do efetivo adimplemento, recolhido no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos, uma vez comunicada oficialmente.



- III. A multa moratória será aplicada a partir do 2º (segundo) dias útil da inadimplência, contado da data definida para o regular cumprimento da obrigação.
- IV. Multa de 10% (dez por cento) sobre o valor dos serviços não realizados, no caso de inexecução total ou parcial do objeto contratado, recolhida no prazo de 15 (quinze) dias corridos, contado da comunicação oficial, sem embargo de indenização dos prejuízos porventura causados ao CONTRATANTE.
- V. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes e após decorrido o prazo da sanção aplicada com base no inciso anterior.
- VI. Decorridos 30 (trinta) dias sem que a Contratada tenha iniciado a prestação da obrigação assumida, estará caracterizada a inexecução contratual, ensejando a sua rescisão.
- VII. A aplicação de multa por inexecução contratual independe da multa moratória eventualmente aplicada ou em fase de aplicação, sendo aplicada cumulativamente.
- VIII. Ficará impedida de licitar e de contratar com a Administração Pública, pelo o prazo de até 5 (cinco) anos, garantido o direito prévio da citação e de ampla defesa, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, o licitante que convocada dentro do prazo de validade da sua proposta, não celebrar o Contrato, ensejar o retardamento da execução do seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar na execução do objeto pactuado, comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude fiscal.
- IX. As sanções previstas no inciso I e VIII desta cláusula poderão ser aplicadas juntamente com as dos incisos II, III e IV, facultada a defesa prévia do interessado, no respectivo processo, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contados da notificação.
- X. Se a multa for de valor superior ao valor da garantia prestada, além da perda desta, responderá a Contratada pela sua diferença, a qual será descontada dos pagamentos devidos pelo CONTRATANTE ou, quando for o caso, cobrada judicialmente.
- XI. As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF, e, no caso de suspensão de licitar, o licitante deverá ser descredenciada, por igual período, sem prejuízo das multas previstas no Edital e no Contrato e nas demais cominações legais.
- XII. As sanções aqui previstas são independentes entre si, podendo ser aplicadas isoladas ou cumulativamente, sem prejuízo de outras medidas cabíveis.
- XIII. Em qualquer hipótese de aplicação de sanções será assegurado a licitante vencedora o contraditório e a ampla defesa.

8. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 8.1.** Orientar tecnicamente os responsáveis pela operação dos bens, fornecendo os esclarecimentos necessários ao seu perfeito funcionamento;



- 8.2. Proceder à entrega dos bens, devidamente embalados, de forma a não serem danificados durante a operação de transporte e de carga e descarga;
- 8.3. Respeitar as normas e procedimentos de controle de acesso às dependências nos pontos de instalações;
- 8.4. Entregar os equipamentos de boa qualidade e de excelente aceitação no mercado, sendo novo e de primeiro uso, fabricado de acordo com as normas técnicas em vigor e legislação pertinente, e prazo de validade;
- 8.5. Todos os equipamentos devem vir acompanhados dos respectivos manuais técnico-operacionais, redigidos em português e apresentando certificado de garantia do fabricante;
- 8.6. Manter, durante o período de entrega, todas as condições de habilitação e de qualificação exigidas neste Edital;
- 8.7. Realizar testes e corrigir defeitos nos bens, inclusive com a sua substituição quando necessário, sem ônus ao CISMEL, durante o período de garantia;
- 8.8. Responder por todos os ônus referentes à entrega dos bens ora contratados, desde os salários dos seus empregados, como também os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, fretes, que venham a incidir sobre o objeto deste Edital;
- 8.9. Atender porventura toda ou qualquer solicitação que venha a ser solicitada pela CONTRATANTE e seus representantes locais (pontos de instalação);
- 8.10. Garantir a titularidade de todo e qualquer direito de propriedade industrial envolvido nos bens e peças, assumindo a responsabilidade por eventuais ações e/ou reclamações, de modo a assegurar Consórcio plena utilização dos bens adquiridos ou a respectiva indenização;
- 8.11. Responder pelos danos, de qualquer natureza, que venham a sofrer seus empregados, terceiros ou ao consórcio, em razão de acidentes ou de ação, ou de omissão, dolosa ou culposa, de prepostos da licitante vencedora ou de quem em seu nome agir;

9. DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

- 9.1. Dirimir quaisquer dúvidas que a empresa Contratada vier a solicitar;
- 9.2. Providenciar acesso aos colaboradores da empresa CONTRATADA nos pontos de instalação do objeto deste edital;
- 9.3. Efetuar o pagamento na forma convencionada neste Edital;
- 9.4. Realizar rigorosa conferência das características dos bens e serviços entregues, somente atestando os documentos da despesa quando comprovada a entrega total, fiel e correta dos bens ou de parte da entrega a que se referirem.
- 9.5. Rejeitar, no todo ou em parte, o bem que a licitante vencedora entregar fora das especificações.
- 9.6. Emitir o Termo de Recebimento Definitivo dos Bens no prazo máximo de 15 (quinze) dias



24

corridos, contados do recebimento provisório e atendidas as solicitações ali formuladas;

9.7. Efetuar o pagamento na forma convencionada neste Edital;

9.8. Exercer a fiscalização dos serviços por servidores especialmente designados, na forma prevista na Lei nº 8.666/93.

10. DA VALIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

10.1. O prazo de vigência será de **12 (doze) meses**, contado da assinatura da Ata de Registro de Preços, conforme preconiza o artigo 15, da Lei 8.666/93.

10.2. Poderá ser realizada adesão por órgãos não participantes do certame (entes consorciados CISMEL), aos quantitativos licitados, obedecido o quantitativo máximo de até cinco vezes o total de cada item.

10.3. O CISMEL será o órgão responsável pelos atos de controle e administração da Ata de Registro de Preços, decorrentes desta aquisição e indicará, sempre que solicitado pelos órgãos usuários, respeitada a ordem de registro e os quantitativos a serem adquiridos, os fornecedores para os quais serão emitidos os pedidos.

10.4. Somente quando a primeira Licitante registrada atingir a totalidade do seu limite de fornecimento estabelecido na Ata de Registro de Preços, será indicado o segundo e, assim sucessivamente, podendo ser indicados mais de um, ao mesmo tempo, quando o quantitativo do pedido de fornecimento for superior à capacidade do licitante da vez.


10.5. Caberá ao CISMEL aplicar, garantida a ampla defesa e o contraditório, as penalidades decorrentes de infrações no procedimento licitatório e por descumprimento do pactuado na ata de registro de preços ou do descumprimento das obrigações contratuais, em relação às suas próprias contratações.

10.6. A convocação dos fornecedores pelo CISMEL será formalizada e conterà o endereço e o prazo máximo em que deverão comparecer para retirar o respectivo pedido.

10.7. O fornecedor convocado na forma do subitem anterior que não comparecer, não retirar o pedido no prazo estipulado ou não cumprir as obrigações estabelecidas na Ata de Registro de Preços, estará sujeito às sanções previstas no Edital.

10.8. Quando comprovada uma dessas hipóteses, o CISMEL poderá indicar o próximo fornecedor a ser destinado o pedido, sem prejuízo da abertura de processo.

Londrina, PR - 20/06/2023


Paulo Sérgio Argati
Diretor Executivo - CISMEL

GABINETE DO PRESIDENTE
ATA DA ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA DO CONSORCIO
INTERMUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA E CIDADANIA DE
LONDRINA E REGIÃO – CISMEL, DE 17 DE FEVEREIRO DE 2023

Aos dezessete dias do mês de fevereiro de dois mil e vinte e três, às 9h30, reuniram-se em ASSEMBLEIA GERAL ORDINÁRIA, na sede do CISMEL, sito Rua Emilio de Menezes, 199, Jardim Shangri-Lá A, Londrina/PR, estiveram presentes o Presidente do CISMEL, os representantes legais dos Entes Consorciados Alvorada do Sul, Apucarana (representante), Araçongas, Florestópolis, Guaraci, Ibiporã, Jaguapitã, Jataizinho, Londrina (representante com procuração), Miraselva, Prado Ferreira, Rolândia, Sabáudia e Tamarana, conforme lista de presença em anexo. Estiveram presentes também, os membros da Equipe Administrativa do Consórcio e demais assessores municipais. Após constatar o quórum em segunda convocação conforme estabelecido no Estatuto Social vigente, o Presidente declarou abertos os trabalhos com a seguinte ordem do dia: **(I) Andamento da ratificação do Protocolo de intenções CISMEL pelos Municípios:** O Sr. Presidente pontuou que ainda restam quatro municípios que não ratificaram o protocolo de intenções, sendo eles: Apucarana, Bela Vista do Paraíso, Sertãozinho e Tamarana. Ele enfatizou que ainda há tempo para ratificação e informa que os trabalhos de planejamento estão em andamento, e que esta assembleia tem por objetivo discutir as prioridades para os Entes consorciados. **(II) Discussão e definição das prioridades para aquisição de itens, através de compras compartilhadas para 2023:** O Presidente Sergio Onofre enfatizou que este é o momento onde os municípios devem indicar quais as demandas prioritárias dos Municípios para que o Cismel possa iniciar os trabalhos de planejamento, iniciada a discussão foi aberto a palavra aos Prefeitos presentes onde foi listada as seguintes prioridades para compras compartilhadas: Uniforme escolar, Kit escolar, Mobiliário escolar, Lâmpadas de LED, Medicamentos, Leites especiais e suplementos, Material de limpeza, Equipamentos rodoviários, Pneus e peças automotivas, Material hospitalar, Mobiliário hospitalar, Materiais elétricos, Materiais de limpeza, Materiais de construção, Merenda, Fraldas infantis e geriátricas, Tinta viária, Tinta para construção civil, Manutenção de equipamentos odontológicos, Topografia, Lousa digital. Após a definição das prioridades o Presidente incumbiu a equipe administrativa do CISMEL de iniciar os trabalhos para realização de atas de compras compartilhadas com maior brevidade possível, ao passo de lançar as primeiras atas ainda neste primeiro semestre de 2023; **(III) Outros assuntos:** O presidente do Cismel informa que os Municípios de **Guaraci, Lupionópolis e Pitangueiras**, ratificaram o Protocolo de Intenções nº 002/23 para participação no CISMEL Multifinalitário, aguardando a ratificação dos últimos municípios para de fato integrarem o consórcio. Na sequência, o Presidente informou que os **Contratos de Rateio 2023** estão sendo entregues pela equipe nos municípios em vias físicas, contudo, estão disponíveis no site do CISMEL para download, na oportunidade informou que alguns municípios ainda estão devendo o rateio do exercício de 2021 e 2022, e ressaltou a importância de manter os compromissos em dia. Finalizada a pauta e nada mais havendo a tratar, foi dada como encerrada a Assembleia Geral ordinária, e sendo assim, eu, Ariana Beatriz Koslyk Pedroso, Assessora Executiva, lavro a presente Ata que, após lida e aprovada, vai ser assinada por mim, pelo Presidente do CISMEL e pela equipe administrativa do Cismel presente nesta reunião.

Publicado por:
Ariana Beatriz Koslyk Pedroso
Código Identificador:80A78177



Consórcio Intermunicipal de Segurança
Pública e Cidadania de Londrina e Região

ORÇAMENTOS E MAPA DE PREÇOS

**web**

Assunto: **SOLICITAÇÃO DE ORÇAMENTO - MÓDULO DE TRANSPORTE**

De: LICITAÇÃO CISMEL <licitacao.gestao@cismel.pr.gov.br>

Para: Juliano <licitacao@cismel.pr.gov.br>
<vendas@nacaomoveis.com.br>,
<mkuricomercial@gmail.com>, <rodinei@jdavoglio.com.br>,
<rupolomoveis@rupolomoveis.com.br>,
<leonardo@incomelmoveis.com.br>,
Cco: <licitacao@cismel.pr.gov.br>, <assessor@cismel.pr.gov.br>,
<administrativo@cismel.pr.gov.br>,
<juridico@cismel.pr.gov.br>, <diretoria@cismel.pr.gov.br> 3
mais...

Data 20/06/2023 20:46

- Termo de Referência - Módulo para transporte.pdf (~236 KB)
- Modelo Orçamento.doc (~106 KB)

Prezado Fornecedor,

Boa tarde!

Encaminho em anexo o Termo de Referência para **REGISTRO DE PREÇOS** para **EVENTUAL** aquisição de **MÓDULO DE TRANSPORTE**.

Favor utilizar o formulário anexo "Modelo de Orçamento" para elaboração da proposta de preços.

Cotar com validade da proposta: 90 dias e Frete CIF

Favor enviar proposta até dia: **23/06/2023**.

Atenciosamente

Gerência de Licitações

Consórcio Int. de Seg. Pública e Cid. de Londrina e Região - CISMEL



Ao

Consórcio Inter. de Seg. Pública e Cidadania de Londrina e Região - CISMEL

ORÇAMENTO**DADOS DA PROPONENTE****Razão Social:** MKURI Comércio de Móveis em Geral LTDA**CNPJ:** 36.158.536/0001-87**Endereço:** Av. Pereira Barreto, 1395 – Sala 148, Santo André / Estado: SP / CEP: 09190-610**Telefone:** (11) 5990-3009 / (11) 96441-0975**REPRESENTANTE LEGAL****Nome:** Marcos Kiyoshi Kurihara**CPF:** 192.199.418-56**RG:** 26.846.697-X**Endereço:** Av. Pereira Barreto, 1395 – Sala 148, Santo André / Estado: SP / CEP: 09190-610**Telefone:** (11) 5990-3009 / (11) 96441-0975**E-mail:** mkuricomercial@gmail.com

Apresento a proposta de preço referente ao Registro de preços para eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL, conforme especificações, condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência e seus anexos.

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm); Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm. - Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento). - Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios) - Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo). - Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor). Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés) - Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro) - Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura.	500 Unid.	R\$ 18.300,00	R\$ 9.150.000,00



Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos) - Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).

Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido) - Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça) - Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa") - Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon) - Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C). Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis. O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos. Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal - Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes;

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O modulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos; o modulo deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983
- Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209
- Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443
- Determinação da aderência NBR 11003:2010
- Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545
- Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091
- Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359
- Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 - Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363
- Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794
- Avaliação da atividade antibacteriana em tinta - JIS Z 2801



	AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.			
1.2	MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm); Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor). Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura; Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união). Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor. Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm. Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia: Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes. Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos deve ter: - 01 Base de suporte de carga; - 04 Base estrutural do assento; - 01 Alça para condutor; - 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão); - 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo; - 02 Rodízios frontais livres;	500 Unid.	R\$ 17.500,00	R\$ 8.750.000,00



<p>- 02 Rodízios fixos; - 01 Bolsa tipo guarda volume; - 01 Caixa de som com suporte;</p> <p>DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:</p> <p>-Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios: -Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983 -Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015 -Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983 -Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209 -Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443 -Determinação da aderência NBR 11003:2010 -Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545 -Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091 -Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359 -Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 -Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363 -Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801;</p> <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
<p>VALOR TOTAL LOTE 1: R\$ 17.900.000,00 (dezesete milhões e novecentos mil reais)</p>			

Validade da proposta: 90 (noventa) dias.

O prazo de execução da entrega e demais exigências, será de acordo com o estipulado no Termo de Referência.

Declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Termo de Referência e seus Anexos, bem como aceitamos todas as obrigações e responsabilidades especificadas no Termo de Referência.

Declaramos que nos preços cotados estão incluídas todas as despesas que, direta ou indiretamente, fazem parte do presente objeto, tais como gastos da empresa com suporte técnico e administrativo, impostos, seguros, taxas ou quaisquer outros que possam incidir sobre gastos da empresa, sem quaisquer acréscimos em virtude de expectativa inflacionária e deduzidos os descontos eventualmente concedidos.

Santo André, 26 de maio de 2023

Marcos Kiyoshi Kurihara
CPF: 192.199.418-56
RG: 26.846.697-X
Sócio Administrador



ORÇAMENTO

DADOS DA PROPONENTE

Razão Social:	Incomel Industria de Móveis Ltda
CNPJ:	08.706.350/0001-80
Endereço:	R. Ramon Alesi Albuquerque Patrício, 250
Telefone:	(83) 3233-2094

REPRESENTANTE LEGAL

Nome:	Leonardo Lins Pereira de Melo
CPF:	008.070.574-01
RG:	23797897 – SSP/PB
Endereço:	R. Ramon Alesi Albuquerque Patrício, 250
Telefone:	(83) 3233-2094
E-mail:	licitacoes@incomelmoveis.com.br

Apresento a proposta de preço referente ao Registro de preços para eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL, conforme especificações, condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência e seus anexos.

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm. - Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento). - Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios) - Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo). - Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés) - Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro) - Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura.</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos) - Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p>	500 Unid.	R\$ 19.250,00	R\$ 9.625.000,00

	<p>Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido) - Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça) - Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa") - Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrado em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon) - Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.</p> <p>Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C). Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis. O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos. Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.</p> <p>Assentos: Cadeiras tipo concha inteira individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionadas em polipropileno virgem com sinte de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal - Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:</p> <p>Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodizio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes;</p> <p>Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'agua com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O modulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos; o modulo deve ter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01 Base de suporte de carga; - 04 Base estrutural do assento; - 01 Alça para condutor; - 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão); - 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo; - 02 Rodízios frontais livres; - 02 Rodízios fixos; - 01 Bolsa tipo guarda volume; - 01 Caixa de som com suporte; <p>DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios: -Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983 -Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015 -Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983 -Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209 -Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443 -Determinação da aderência NBR 11003:2010 -Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545 -Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091 -Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359 -Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 - Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363 -Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801 <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
<p>1.2</p>	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm</p>	<p>500 Unid.</p>	<p>R\$ 19.000,00</p>	<p>R\$ 9.500.000,00</p>

(cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 1/4" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 1/4" e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 1/4" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).

Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura;

Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).

Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes.

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'agua com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983

25

<ul style="list-style-type: none">-Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443-Determinação da aderência NBR 11003:2010-Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545-Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091-Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359-Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14-Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363-Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (Impacto) ASTM D2794-Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801; <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
---	--	--	--

VALOR TOTAL LOTE 1: R\$ 19.125.000,00

Validade da proposta: 90 (noventa) dias.

O prazo de execução da entrega e demais exigências, será de acordo com o estipulado no Termo de Referência.

Declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Termo de Referência e seus Anexos, bem como aceitamos todas as obrigações e responsabilidades especificadas no Termo de Referência.

Declaramos que nos preços cotados estão incluídas todas as despesas que, direta ou indiretamente, fazem parte do presente objeto, tais como gastos da empresa com suporte técnico e administrativo, impostos, seguros, taxas ou quaisquer outros que possam incidir sobre gastos da empresa, sem quaisquer acréscimos em virtude de expectativa inflacionária e deduzidos os descontos eventualmente concedidos.

João Pessoa/PB - 21/06/2023

LEONARDO LINS PEREIRA DE MELO:00807057401
01

Assinado de forma digital por LEONARDO LINS PEREIRA DE MELO:00807057401
Dados: 2023.06.21 09:22:09 -03'00'

Ao

Consórcio Inter. de Seg. Pública e Cidadania de Londrina e Região - CISMEL

ORÇAMENTO
DADOS DA PROPONENTE

 Razão Social: RUPOLO D IND. DE MOVEIS LTDA
 CNPJ: 03.230.806/0001-64
 Endereço: RUA TIRADENTES 371 – SALA 5 – CENTRO – ESPÍRITO SANTO DO PINHAL
 Telefone: (19) 3651-1947

REPRESENTANTE LEGAL

 Nome: DECIO RUPOLO
 CPF: 553.446.408-97
 RG: 6.365.597- 4
 Endereço: SÍTIO RANCHO SÃO FRANCISCO S/N - BAIRRO TRÊS FAZENDAS
 Telefone: (19) 3651-1947
 E-mail: rupolomoveis@rupolomoveis.com.br

Apresento a proposta de preço referente ao Registro de preços para eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL, conforme especificações, condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência e seus anexos.

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm); Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm. - Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento). - Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios) - Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo). - Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor). Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de	500 Unid.	R\$ 18.630,00	R\$ 9.315.000,00

 Rua Tiradentes, 371 - Centro
 Espírito Santo do Pinhal / SP
 CEP: 13990-000

 CNPJ: 03.230.806/0001-64
 IE: 530.032.164.116
 IM: 111289

 www.rupolomoveis.com.br
 rupolomoveis@rupolomoveis.com.br
 @rupolomoveis

1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés) - Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro) - Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura.

Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos) - Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).

Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido) - Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça) - Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa") - Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serviria para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon) - Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C). Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis. O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos. Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionadas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal - Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes;

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'agua com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O modulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos; o modulo deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos - ABNT NBR 8096:1983
- Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209

<p>-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443 -Determinação da aderência NBR 11003:2010 -Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545 -Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091 -Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359 -Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 - Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363 -Resistência de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801</p> <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
<p>1.2 MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 1/4" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 1/4" e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 1/4" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou punçionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura;</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p> <p>Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.</p> <p>Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.</p> <p>Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas</p>	<p>500 Unid.</p>	<p>R\$ 18.110,00</p>	<p>R\$ 9.055.000,00</p>

apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia.

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodizio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes.

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'agua com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte deve ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos - ABNT NBR 8096:1983
- Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209
- Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443
- Determinação da aderência NBR 11003:2010
- Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545
- Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091
- Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359
- Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14
- Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363
- Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794
- Avaliação da atividade antibacteriana em tinta - JIS Z 2801;

AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.

VALOR TOTAL LOTE 1: R\$ 18.370.000,00

Validade da proposta: 90 (noventa) dias.

O prazo de execução da entrega e demais exigências, será de acordo com o estipulado no Termo de Referência.

Declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Termo de Referência e seus Anexos, bem como aceitamos todas as obrigações e responsabilidades especificadas no Termo de Referência.

📍 Rua Tiradentes, 371 - Centro
Espírito Santo do Pinhal / SP
CEP: 13990-000

CNPJ: 03.230.806/0001-64
IE: 530.032.164.116
IM: 111289

🌐 www.rupolomoveis.com.br
✉ rupolomoveis@rupolomoveis.com.br
📱 @rupolomoveis



(19) 3651 1947
(19) 3661 1543

Declaramos que nos preços cotados estão incluídas todas as despesas que, direta ou indiretamente, fazem parte do presente objeto, tais como gastos da empresa com suporte técnico e administrativo, impostos, seguros, taxas ou quaisquer outros que possam incidir sobre gastos da empresa, sem quaisquer acréscimos em virtude de expectativa inflacionária e deduzidos os descontos eventualmente concedidos.

Local, Estado - XX/XX/2023

Espírito Santo do Pinhal, 21 de Junho de 2023

RUPOLO D IND. DE MOVEIS LTDA
CNPJ: 03.230.806/0001-64

[03.230.806/0001-64]
RUPOLO D. INDÚSTRIA
DE MÓVEIS LTDA.
Rua Tiradentes, n.º 371
Cap 13.990-000
[ESPÍRITO SANTO DO PINHAL - SP]

📍 Rua Tiradentes, 371 - Centro
Espírito Santo do Pinhal / SP
CEP: 13990-000

CNPJ: 03.230.806/0001-64
IE: 530.032.164.116
IM: 111289

🌐 www.rupolomoveis.com.br
✉ rupolomoveis@rupolomoveis.com.br
📱 @rupolomoveis



(19) 3651 1947
(19) 3661 1543

Ao

Consórcio Inter. de Seg. Pública e Cidadania de Londrina e Região - CISMEL

ORÇAMENTO

DADOS DA PROPONENTE

Razão Social: RUPOLO D IND. DE MOVEIS LTDA
CNPJ: 03.230.806/0001-64
Endereço: RUA TIRADENTES 371 – SALA 5 – CENTRO – ESPÍRITO SANTO DO PINHAL
Telefone: (19) 3651-1947

REPRESENTANTE LEGAL

Nome: DECIO RUPOLO
CPF: 553.446.408-97
RG: 6.365.597- 4
Endereço: SÍTIO RANCHO SÃO FRANCISCO S/N - BAIRRO TRÊS FAZENDAS
Telefone: (19) 3651-1947
E-mail: rupolomoveis@rupolomoveis.com.br


Apresento a proposta de preço referente ao Registro de preços para eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL, conforme especificações, condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência e seus anexos.

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm); Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,90mm. - Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 1/4" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento). - Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 1/4" e com furos para receber os rodízios) - Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação dos usuários, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo). - Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 1/4" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor). Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de	500 Unid.	R\$ 18.630,00	R\$ 9.315.000,00

Rua Tiradentes, 371 - Centro
Espírito Santo do Pinhal / SP
CEP: 13990-000

CNPJ: 03.230.806/0001-64
IE: 530.032.164.116
IM: 111289

www.rupolomoveis.com.br
rupolomoveis@rupolomoveis.com.br
@rupolomoveis

<p>1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés) - Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro) - Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura.</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos) - Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p> <p>Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido) - Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça) - Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa") - Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serviria para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon) - Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.</p> <p>Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C). Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis. O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos. Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodizio 150mm.</p> <p>Assentos: Cadeiras tipo concha inteira individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionadas em polipropileno virgem com sinte de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal - Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:</p> <p>Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodizio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes;</p> <p>Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O modulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos; o modulo deve ter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 01 Base de suporte de carga; - 04 Base estrutural do assento; - 01 Alça para condutor; - 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão); - 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo; - 02 Rodízios frontais livres; - 02 Rodízios fixos; - 01 Bolsa tipo guarda volume; - 01 Caixa de som com suporte; <p>DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios: -Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983 -Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015 -Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos - ABNT NBR 8096:1983 -Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209 	
---	---



(19) 3651 1947
(19) 3661 1543

	<p>-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443 -Determinação da aderência NBR 11003:2010 -Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545 -Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091 -Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359 -Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 - Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363 -Resistência de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta - JIS Z 2801</p> <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
1.2	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 1/4" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 1/4" e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 1/4" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou punçionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura;</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p> <p>Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.</p> <p>Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.</p> <p>Assentos: Cadeiras tipo concha inteira individualizadas com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionadas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas</p>	500 Unid.	R\$ 18.110,00	R\$ 9.055.000,00

Rua Tiradentes, 371 - Centro
Espírito Santo do Pinhal / SP
CEP: 13990-000

CNPJ: 03.230.806/0001-64
IE: 530.032.164.116
IM: 111289

www.rupolomoveis.com.br
rupolomoveis@rupolomoveis.com.br
@rupolomoveis

<p>apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:</p> <p>Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes.</p> <p>Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte deve ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:</p> <ul style="list-style-type: none">- 01 Base de suporte de carga;- 04 Base estrutural do assento;- 01 Alça para condutor;- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;- 02 Rodízios frontais livres;- 02 Rodízios fixos;- 01 Bolsa tipo guarda volume;- 01 Caixa de som com suporte; <p>DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:</p> <ul style="list-style-type: none">-Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:-Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983-Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015-Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983-Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443-Determinação da aderência NBR 11003:2010-Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545-Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091-Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359-Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14-Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363-Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794-Avaliação da atividade antibacteriana em tinta - JIS Z 2801; <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
VALOR TOTAL LOTE 1: R\$ 18.370.000,00			

Validade da proposta: 90 (noventa) dias.

O prazo de execução da entrega e demais exigências, será de acordo com o estipulado no Termo de Referência.

Declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Termo de Referência e seus Anexos, bem como aceitamos todas as obrigações e responsabilidades especificadas no Termo de Referência.




(19) 3651 1947
(19) 3661 1543

Declaramos que nos preços cotados estão incluídas todas as despesas que, direta ou indiretamente, fazem parte do presente objeto, tais como gastos da empresa com suporte técnico e administrativo, impostos, seguros, taxas ou quaisquer outros que possam incidir sobre gastos da empresa, sem quaisquer acréscimos em virtude de expectativa inflacionária e deduzidos os descontos eventualmente concedidos.

Local, Estado - XX/XX/2023

Espírito Santo do Pinhal, 21 de Junho de 2023


RUPOLO D IND. DE MOVEIS LTDA
CNPJ. 03.230.806/0001-64

03.230.806/0001-64
RUPOLO D. INDÚSTRIA
DE MÓVEIS LTDA.
Rua Tiradentes, n.º 371
Cep 13.990-000
ESPIRITO SANTO DO PINHAL - SP

📍 Rua Tiradentes, 371 - Centro
Espírito Santo do Pinhal / SP
CEP: 13990-000

CNPJ: 03.230.806/0001-64
IE: 530.032.164.116
IM: 111289

🌐 www.rupolomoveis.com.br
✉ rupolomoveis@rupolomoveis.com.br
📱 @rupolomoveis

ORÇAMENTO

DADOS DA PROPONENTE

Razão Social: JD AÇO, INDUSTIA E COMERCIO LTDA
CNPJ: 02.419.903/0001-37
Endereço: AV. FRANCISCO AREA LEÃO, 56-A – VILA PORTUGUESA
Telefone: 16 3252-4781

REPRESENTANTE LEGAL

Nome: RODNEI ALVES BATISTA
CPF: 113.964.858-64
RG: 22.974.340-7
Endereço: RUA JESUÍNA DE ANDREA PASQUALE Nº 178 - LARANJEIRAS
Telefone: 16 3252-4781
E-mail: rodnei.alves@jdcomercial.com.br

Apresento a proposta de preço referente ao Registro de preços para eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL, conforme especificações, condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência e seus anexos.

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm. - Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento). - Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios) - Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo). - Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés) - Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro) - Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura.</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos) - Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p>	500 Unid.	R\$ 17.900,00	R\$ 8.950.000,00

35

Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido) - Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça) - Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa") - Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon) - Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C). Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis. O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos. Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteira individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionadas em polipropileno virgem com sinteto de segurança de três pontos apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal - Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes;

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte deve ser montado por meio de parafusos métricos; o módulo deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983
- Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209
- Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443
- Determinação da aderência NBR 11003:2010
- Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545
- Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091
- Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359
- Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 - Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363
- Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794
- Avaliação da atividade antibacteriana em tinta - JIS Z 2801

AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.

1.2	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm</p>	500 Unid.	R\$ 16.900,00	R\$ 8.450.000,00
-----	---	-----------	---------------	------------------

(cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 1/4" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 1/4" e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 1/4" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).

Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura;

Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).

Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteira individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionadas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia;

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes.

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte deve ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983

30

37

<ul style="list-style-type: none"> -Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209 -Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443 -Determinação da aderência NBR 11003:2010 -Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545 -Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091 -Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359 -Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 -Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363 -Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801; <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
VALOR TOTAL LOTE 1: R\$ 17.400.000,00			

Validade da proposta: 90 (noventa) dias.

O prazo de execução da entrega e demais exigências, será de acordo com o estipulado no Termo de Referência.

Declaramos que estamos de pleno acordo com todas as condições estabelecidas no Termo de Referência e seus Anexos, bem como aceitamos todas as obrigações e responsabilidades especificadas no Termo de Referência.

Declaramos que nos preços cotados estão incluídas todas as despesas que, direta ou indiretamente, fazem parte do presente objeto, tais como gastos da empresa com suporte técnico e administrativo, impostos, seguros, taxas ou quaisquer outros que possam incidir sobre gastos da empresa, sem quaisquer acréscimos em virtude de expectativa inflacionária e deduzidos os descontos eventualmente concedidos.

Taquaritinga, SP – 22/06/2023

Rodnei Alves Batista
Gerente Comercial

02.419.903/0001-37

JDAVOGLIO COMERCIAL LTDA.

AV. DR. FRANCISCO ARÉA LEÃO, 89A
CENTRO - CEP 16601-002
TAQUARITINGA - SP

25



Consórcio Intermunicipal de Segurança
Pública e Cidadania de Londrina e Região

MAPA DE PREÇOS

LOTE	ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QUANT	ORÇAMENTO 01	ORÇAMENTO 02	ORÇAMENTO 03	ORÇAMENTO 04	MEDIANA	VALOR TOTAL
					INCOMEL MÓVEIS	MKURI MÓVEIS	RUPOLO MÓVEIS	JD AÇO		
1	1.1	MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES - CONFORME TERMO DE REFERENCIA.	UNID.	500	R\$ 19.250,00	R\$ 18.300,00	R\$ 18.630,00	R\$ 17.900,00	R\$ 18.520,00	R\$ 9.260.000,00
1	1.2	CONFORME TERMO DE REFERENCIA	UNID.	500	R\$ 19.000,00	R\$ 17.500,00	R\$ 18.110,00	R\$ 16.900,00	R\$ 17.877,50	R\$ 8.938.750,00
QUANTITATIVO TOTAL				1.000						R\$ 18.198.750,00

ESTADO DO PARANÁ
CONSORCIO INTERMUNICIPAL DE SEGURANCA PUBLICA
E CIDADANIA DE LONDRINA E REGIAO

GABINETE DO PRESIDENTE
RESOLUÇÃO N° 002/2023, DE 26 DE JANEIRO DE 2023

Nomeia comissão permanente de licitação.

O Presidente do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL, Estado do Paraná, no uso de suas atribuições estatutárias que lhe são conferidas.

RESOLVE:

Art. 1º - Designar, com as atribuições constantes no inciso IV do art. 3º da Lei Federal nº 10.520/02, VALDINEI JULIANO PEREIRA, Pregoeiro, bem como a respectiva equipe de apoio, composta por Ariana Beatriz Koslyk Pedroso e Alfredo Quenehen dos Santos Junior.

Parágrafo único: A referida nomeação será sem ônus ao Órgão de origem.

Art. 2º. Esta resolução entra em vigor na data de sua publicação, revogam-se as disposições em contrário.

SÉRGIO ONOFRE DA SILVA
Presidente do CISMEL

Publicado por:
Ariana Beatriz Koslyk Pedroso
Código Identificador:C3AD6E1C

Matéria publicada no Diário Oficial dos Municípios do Paraná no dia 30/01/2023. Edição 2699

A verificação de autenticidade da matéria pode ser feita informando o código identificador no site:

<https://www.diariomunicipal.com.br/amp/>



TERMO DE ABERTURA DE PROCESSO LICITATÓRIO

Conforme a necessidade, venho através deste, solicitar a abertura de processo licitatório, para aquisição futura e parcelada de módulo de transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas das redes municipais, dos municípios integrantes do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense - CISMEL-NPC, pelo período de 12 (doze) meses, solicito de Vossa Senhoria que seja autorizado nos moldes previstos nas Leis Federais nºs 8.666/1993 e 10.520/2002, e suas alterações.

O valor máximo para aquisição por 12 (doze) meses é de R\$ 18.198.750,00 (dezoito milhões, cento e noventa e oito mil, setecentos e cinquenta Reais).

Informamos-lhe ainda, que, por tratar-se de licitação realizada através do Sistema Registro de Preços, a dotação orçamentária será indicada em documento específico: contrato nota de empenho, autorização de fornecimento, ou outro documento equivalente.

Sendo o que temos para o momento, apresento protesto de considerações.

Londrina, 23 de junho de 2023.


Valdinei Juliano Pereira
Gerente de Licitações e Contratos



DECLARAÇÃO

Nos termos do disposto no artigo 16, inciso II, da Lei Complementar nº 101, de 04 de maio de 2000, como condição prévia à geração de despesa, e na condição de ordenador de despesas, DECLARO que as despesas visando o Registro de Preços para futura aquisição de módulo de transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas das redes municipais, com valor máximo de R\$ 18.198.750,00 (dezoito milhões, cento e noventa e oito mil, setecentos e cinquenta Reais), tem adequação orçamentária e financeira com a lei orçamentária anual e compatibilidade com o plano plurianual e com a lei de diretrizes orçamentárias, conforme se depreende das informações constantes no presente instrumento.

Diante do exposto, encontra-se autorizada e regular a geração da despesa mencionada, e consequente abertura do procedimento de dispensa baseado nos termos do art. 24, II, c/c 23, II, "a", § 8º da Lei nº 8.666/93.

Londrina, 26 de junho de 2023.



SÉRGIO ONOFRE DA SILVA
PRESIDENTE DO CISMEL



EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO N.º 002/2023
PROCESSO ADMINISTRATIVO N.º 005/2023

1. PREÂMBULO

1.1 O Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL-NCP, UASG N° 926108, através do seu Presidente o Sr. **Sérgio Onofre da Silva**, por meio de suas atribuições, torna público aos interessados, que realizará licitação na modalidade de Pregão Eletrônico, objetivando a aquisição do objeto abaixo especificado, nas condições fixadas, sendo a licitação do tipo “**menor preço**”, com critério de julgamento “**menor preço por lote**”, em conformidade com as disposições contidas na Lei n° 10.520/2002, Lei Complementar n° 123/2006 e alterações, e subsidiariamente a Lei n° 8.666/1993 suas alterações e demais legislações pertinentes à matéria.

1.2 Na data, horário e endereço eletrônico abaixo indicado far-se-á a abertura da Sessão Pública de Pregão Eletrônico, acessado exclusivamente por meio eletrônico - <http://www.comprasnet.gov.br/>, horário oficial de Brasília/DF, conforme segue:

1.2.1 **A SESSÃO PÚBLICA INICIARÁ ÀS 09h00 HORAS DO DIA 14 DE JULHO DE 2023.**

1.3 *Referências de Tempo:* Para todas as referências de tempo será observado o horário oficial de Brasília - DF.

1.4 O pregão eletrônico será realizado em sessão pública, por meio da INTERNET, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos para o Portal COMPRASNET através do site <http://www.comprasnet.gov.br/>.

1.5 Os trabalhos serão conduzidos por servidor, denominado Pregoeiro, designado pela Administração, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos para o Portal COMPRASNET.

1.6 O inteiro teor do Edital e seus anexos poderão ser retirados gratuitamente pelo site www.cismel.pr.gov.br, ou requisitado via e-mail através do licitacao@cismel.pr.gov.br.

2. OBJETO

2.1 A presente licitação tem por objeto o **registro de preços eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes Consorciados municipais do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL-NCP**, para aplicação, manutenção e expansão dos sistema de videomonitoramento, conforme especificações e quantidades estabelecidas no **Anexo I - Termo de Referência**, que é parte integrante deste edital, para todos os fins e efeitos.

2.2 **Em caso de discordância existente entre as especificações dos objetos descritos no compras governamentais e as especificações descritas neste edital, prevalecerão as descrições desde edital.**

3. CONDIÇÕES PARA PARTICIPAÇÃO

3.1 Poderá participar desta licitação qualquer empresa legalmente constituída, com ramo de atividade compatível com o objeto da presente licitação, desde que satisfaça as exigências deste edital e esteja devidamente cadastrada no Portal COMPRASNET, através do site www.comprasnet.gov.br.

3.2 Para acesso ao sistema eletrônico, os interessados em participar do Pregão Eletrônico deverão dispor de chave de identificação e senha pessoal (intransferíveis), obtidas através do portal de compras



governamentais.

3.3 O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas suas transações efetuadas, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão promotor da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

3.4 A participação será ampla para todos os licitantes.

3.5 Havendo itens exclusivos para ME/EPP/MEI, a aquisição dos produtos dar-se-á primeiramente pelo item estabelecido na cota reservada para participação preferencial de ME/EPP no percentual de 25% (vinte cinco por cento) da quantidade total do item. Esgotando-se a quantidade da cota reservada, serão adquiridos aqueles registrados na cota de participação de ampla participação de empresas em geral, referente a 75% (setenta e cinco por cento) da quantidade total.

3.6 Se a mesma empresa vencer a cota reservada de participação para microempresa e empresa de pequeno porte e a cota principal de ampla participação de empresas em geral, a contratação de ambos itens correspondentes deverá ocorrer pelo menor preço.

3.7 O fato de existir itens exclusivos a participação de microempresa e empresa de pequeno porte, não exclui a participação de microempresas e empresas de pequeno porte para o item de ampla participação de empresas em geral.

3.8 Quando houver itens não exclusivos de participação de ME/EPP's, após a etapa de envio de lances, haverá a aplicação dos critérios de desempate previstos nos art. 44 e art. 45 da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006.

3.8.1 Na hipótese de persistir o empate, a proposta vencedora será sorteada pelo sistema eletrônico dentre as propostas empatadas.

3.8.2 Nos casos de não haver lances, após a etapa competitiva, os critérios de desempate serão aplicados nos termos do subitem 3.8.

3.9 NÃO PODERÃO PARTICIPAR DA PRESENTE LICITAÇÃO, ALÉM DOS ELENCADOS NO ART. 9º DA LEI 8.666/93:

3.9.1 Empresas cujo objeto social não seja pertinente e compatível com o objeto deste pregão.

3.9.2 Os interessados que se encontrem, mesmo que indiretamente, sob falência, concordata, recuperação judicial, (exceto empresas com plano de recuperação acolhido judicialmente, e empresas em recuperação extrajudicial, com plano de recuperação homologado judicialmente), dissolução, liquidação ou em regime de consórcio, qualquer que seja sua forma de constituição.

3.9.3 Empresas estrangeiras que não funcionem no país.

3.9.4 Aqueles incursos nas sanções previstas no inciso III, Artigo 87 da Lei 8.666/93, quando aplicada pelo Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL-NCP.

3.9.5 Aqueles que tenham sido declarados inidôneos para licitar ou contratar com a administração pública.

3.10 A participação na licitação e apresentação da proposta implica na integral e incondicional aceitação de todos os termos, cláusulas e condições deste Edital e de seus anexos, ressalvado o disposto no parágrafo terceiro do art. 41 da Lei 8.666/93 e suas alterações posteriores.



3.11 O licitante deve arcar com todos os custos associados à preparação e envio de sua proposta e em hipótese alguma a Contratante será responsável ou estará sujeita a esses custos.

3.12 Para formulação da sua proposta de preços, a licitante deverá observar o descritivo contido neste edital, bem como as demais especificações exigidas em seus anexos.

3.13 Como condição para participação no Pregão, a licitante deverá informar, em campo próprio do sistema eletrônico, quanto ao atendimento de:

3.14 Que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123/2006, estando apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49 se for o caso da licitante;

a) Caso a licitante assinale o campo “*não*” nos itens de participação exclusiva para microempresas e empresas de pequeno porte, ficará impedida de registrar sua proposta para esses itens;

b) Caso a licitante assinale o campo “*não*” nos itens de ampla participação de empresas, produzirá o efeito de o licitante não ter direito ao tratamento favorecido na Lei Complementar 123/2006 e alterações, mesmo se enquadrada como microempresa e empresa de pequeno porte.

3.14.1 Que está ciente e concorda com as condições contidas em Edital e seus anexos;

3.14.2 Que cumpre os requisitos para habilitação definidas em Edital e que a proposta a ser apresentada está em conformidade com as exigências dispostas em edital e seus anexos;

3.14.3 Que inexistem fatos impeditivos para a sua habilitação ao certame, e que está ciente da obrigatoriedade de comunicar ocorrências posteriores;

3.14.4 Que não emprega menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;

3.14.5 Que a proposta foi elaborada de forma independente, nos termos da Instrução Normativa SLTI/MP nº 2, de 16 de setembro de 2009;

3.14.6 Que não possui, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;

3.14.7 Que os serviços são prestados por empresas que comprovem cumprimento de reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que atendam às regras de acessibilidade previstas na legislação, conforme disposto no art. 93 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991.

3.14.8 A declaração falsa relativa ao cumprimento de qualquer condição sujeitará o licitante às sanções previstas em lei e neste Edital.

4. ESCLARECIMENTOS E IMPUGNAÇÃO DO ATO CONVOCATÓRIO

4.1 Qualquer cidadão poderá solicitar esclarecimentos, providências ou impugnar os termos do presente Edital por irregularidade, protocolizando o pedido até **três dias úteis** antes da data fixada para a realização do Pregão



4.2 Decairá do direito de impugnar os termos do presente Edital a licitante ou cidadão que não apontar as falhas ou irregularidades supostamente existentes no Edital até o terceiro dia útil que anteceder à data de realização do Pregão.

4.3 A impugnação feita tempestivamente pela licitante não a impedirá de participar do processo licitatório, ao menos até o trânsito em julgado da decisão a ela pertinente.

4.4 O termo de impugnação ou o pedido de esclarecimento poderá ser encaminhado por meio eletrônico, via e-mail: licitacao@cismel.pr.gov.br.

4.5 Após o envio do e-mail, o responsável pelo envio deverá entrar em contato com o pregoeiro para confirmar o recebimento do e-mail e do seu conteúdo.

4.6 O pregoeiro não se responsabilizará por *e-mails* que, por qualquer motivo, não forem recebidos em virtude de problemas no servidor ou navegador, tanto do Cismel quanto do emissor.

4.7 Incumbe ao pregoeiro, auxiliado pelo setor requisitante do processo, decidir sobre os pedidos de esclarecimentos e impugnações no prazo de até dois dias úteis contados da data de recebimento do pedido.

4.8 A impugnação não possui efeito suspensivo.

4.8.1 A concessão de efeito suspensivo à impugnação é medida excepcional e deverá ser motivada pelo pregoeiro, nos autos do processo de licitação.

4.9 As respostas aos pedidos de esclarecimentos serão divulgadas pelo sistema e vincularão os participantes e a administração.

4.10 Acolhida a petição contra o ato convocatório, será designada nova data para a realização docertame.

5. CREDENCIAMENTO

5.1 O licitante deverá estar previamente cadastrado junto ao Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF, que deverá ser feito junto ao Portal de Compras do Governo Federal, no sítio <http://www.comprasnet.gov.br/>, por meio de certificado digital conferido pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil.

5.1.1 O Credenciamento é o nível básico do registro cadastral no SICAF, que permite a participação dos interessados na modalidade licitatória Pregão, em sua forma eletrônica.

5.1.2 O Licitante interessado deverá realizar o seu **cadastramento** e proceder aos demais atos de acordo com os procedimentos do Sistema.

5.1.3 O credenciamento junto ao provedor do sistema implica a responsabilidade do licitante ou de seu representante legal e a presunção de sua capacidade técnica para a realização das transações inerentes a este pregão.

5.2 É de responsabilidade de o licitante conferir a exatidão de seus dados cadastrais junto ao SICAF, devendo mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, a sua correção ou a alteração dos registros tão logo identifique incorreções ou aqueles que se tornem desatualizados.

6. APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO NO SISTEMA



6.1 Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema, concomitantemente com os documentos de habilitação exigidos no edital, proposta com a descrição do objeto ofertado e o preço, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública, quando, então, encerrar-se-á automaticamente a etapa de envio dessa documentação.

6.2 Serão consideradas inválidas as propostas e documentos de habilitação apresentadas por quaisquer outros meios.

6.3 O envio da proposta e dos documentos de habilitação exigidos em edital ocorrerá por meio de chave de acesso e senha da licitante.

6.4 Até a abertura da sessão pública, os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta e os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema.

6.5 As Microempresas e Empresas de Pequeno Porte deverão encaminhar a documentação de habilitação, ainda que haja alguma restrição de regularidade fiscal e trabalhista, nos termos do art. 43, § 1º da Lei Complementar n.º 123/2006 e alterações.

6.6 Os preços e os produtos/serviços propostos são de exclusiva responsabilidade da licitante, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e lances, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

6.7 EM CASO DE DIVERGÊNCIA, EM RELAÇÃO AO DESCRITIVO CONSTANTE NO EDITAL E NO PORTAL COMPRASNET, PREVALECERÁ O DESCRITIVO DO EDITAL.

6.8 Ao oferecer sua proposta no sistema eletrônico, o licitante deverá observar rigorosamente a descrição dos itens e considerar as condições estabelecidas no Edital e seus anexos, descrevendo detalhadamente as *características do objeto cotado, informando marca/fabricante (se for o caso) em campo próprio do sistema, preço unitário por item, considerando até duas casas decimais após a vírgula.*

6.9 A validade da proposta será de no mínimo 120 (cento e vinte) dias, contados a partir da data da sessão pública do Pregão.

6.10 Nos valores propostos deverão estar inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais, fretes e carretos, e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens ou da prestação de serviços, de forma que o objeto do certame não tenha ônus para o CISMEL.

6.11 Não será estabelecida, nessa etapa do certame, ordem de classificação entre as propostas apresentadas, o que somente ocorrerá após a realização dos procedimentos de negociação e julgamento da proposta.

6.12 Os documentos que compõem a proposta e a habilitação do licitante melhor classificado somente serão disponibilizados para avaliação do pregoeiro e para acesso público após o encerramento do envio de lances.

6.13 A HABILITAÇÃO DO LICITANTE SERÁ AFERIDA POR INTERMÉDIO DOS SEGUINTE DOCUMENTOS:

6.13.1 A documentação relativa à **HABILITAÇÃO JURÍDICA**, conforme o caso consistirá em:

a) Registro comercial, no caso de empresa individual.

b) Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor (e a última alteração contratual), devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedades por



ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores.

- c) Inscrição do ato constitutivo, no caso de sociedades civis, acompanhada de prova de diretoria em exercício.
- d) Decreto de autorização, em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País, e ato de registro ou autorização para funcionamento expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir.
- e) Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio www.portaldoempreendedor.gov.br.

6.13.2 A documentação relativa à **REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA** consistirá em:

- a) Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ/MF).
- b) Prova de inscrição no Cadastro de Contribuinte Estadual ou Municipal, relativa ao domicílio ou sede da proponente, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual.
- c) Prova de regularidade para com a Fazenda Federal mediante apresentação de **Certidão Conjunta de Débitos relativos a Tributos Federais e a Dívida Ativa da União**, expedida pela Receita Federal do Ministério da Fazenda.
- d) Prova de regularidade para com a **Fazenda Estadual** do domicílio ou sede do licitante, ou outra equivalente, na forma da Lei.
- e) Prova de regularidade para com a **Fazenda Municipal** do domicílio ou sede do licitante, ou outra equivalente, na forma da Lei.
- f) Certificado de Regularidade para com o **Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS)**, demonstrando situação regular no cumprimento dos encargos sociais instituídos por Lei.
- g) Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de **Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT)**, emitida eletronicamente através do site: <https://cndt-certidao.tst.jus.br/inicio.faces>.

6.13.2.1 As microempresas e empresas de pequeno porte deverão apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição.

6.13.2.2 Em se tratando de microempresa ou empresa de pequeno porte, havendo alguma restrição na comprovação da regularidade fiscal e trabalhista, desde que atendidos os demais requisitos do Edital, as empresas nesta condição serão declaradas habilitadas sob condição de regularização da documentação no prazo de 05 (cinco) dias úteis, prorrogáveis por igual período, a critério da Administração Pública.

6.13.2.3 A não regularização da documentação, no prazo previsto no item supra, implicará na decadência do direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas no Artigo 81 da Lei nº 8.666/93, sendo facultado à Administração convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para assinatura da Ata de Registro de Preços, ou revogar a licitação.

6.13.2.4 Na falta da regularização da documentação, no mesmo prazo previsto, a Administração poderá aplicar a multa de 10% (dez por cento) do valor total do objeto licitado pela proponente vencedora da licitação.



6.13.2.5 Será considerada microempresa aquela que tiver auferido receita bruta igual ou inferior a R\$360.000,00 (trezentos e sessenta mil reais), e empresa de pequeno porte aquela que tenha auferido receita bruta superior à R\$ 360.000,00 (trezentos e sessenta mil reais) e igual ou inferior a R\$ 4.800.000,00 (quatro milhões e oitocentos mil reais), nos termos da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006 e suas posteriores alterações. Sendo comprovada através do balanço patrimonial exigido como comprovação de qualificação econômica no item 6.13.3, “a”.

6.13.3 A documentação relativa à **QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA** consistirá em:

a) Balanço patrimonial e demonstrações contábeis referentes ao último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da lei, vedada sua substituição por balancetes ou balanços provisórios. O balanço das sociedades anônimas ou por ações deverá ser apresentado em publicação no Diário Oficial.

I No caso de empresa constituída no exercício social vigente, admite-se a apresentação de balanço patrimonial e demonstrações contábeis referentes ao período de existência da sociedade.

II Os Microempreendedores Individuais (MEI) deverão apresentar o balanço patrimonial e as demonstrações contábeis como condição de qualificação econômico-financeira, nos termos do subitem 6.13.3, “a”.

b) Certidão Negativa de Falência e Concordata expedida pelo Cartório Judicial Distribuidor da Comarca da sede da pessoa jurídica, em data não anterior a 90 (noventa) dias da abertura da sessão pública deste pregão, se outro prazo não constar no documento.

c) Certidão Negativa de Recuperação Judicial, expedida pelo Cartório Judicial Distribuidor da Comarca da sede da pessoa jurídica, em data não anterior a 90 (noventa) dias da abertura da sessão pública deste pregão, se outro prazo não constar no documento.

6.13.3.1 As proponentes que se encontram, mesmo que indiretamente, sob recuperação judicial ou extrajudicial deverão apresentar plano de recuperação que já tenha sido acolhido e/ou homologado (quando for o caso) pelo juízo competente.

6.13.4 DECLARAÇÕES

a) Declaração Unificada conforme modelo constante no **Anexo III**.

6.13.5 QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

a) Conforme Anexo I – Termo de Referência (caso exigido)

6.14 Na hipótese dos documentos se encontrarem vencidos no referido sistema (SICAF), o licitante deverá encaminhar, juntamente com os demais, o documento válido que comprove o atendimento das exigências deste Edital, sob pena de inabilitação, ressalvando o disposto quanto à comprovação da regularidade fiscal das microempresas ou empresas de pequeno porte, conforme disposto na Lei Complementar nº 123/2006, alterada pela Lei Complementar nº 147/2014.

6.14.1 Também poderão ser consultados os sítios oficiais emissores de Certidão de Regularidade Fiscal e Trabalhista, especialmente quando o licitante esteja com alguma documentação vencida junto ao SICAF.

7. ABERTURA, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DOS LANCES



7.1 A abertura da presente licitação dar-se-á em sessão pública, por meio do sistema eletrônico, na data, horário e local indicado neste edital, momento no qual o pregoeiro passará a avaliar a aceitabilidade das propostas

7.2

7.3 Aberta a etapa competitiva (lances), os representantes dos fornecedores deverão estar conectados ao sistema para participar da sessão de lances. A cada lance ofertado o participante será imediatamente informado de seu recebimento e respectivo horário de registro e valor.

7.4 Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

7.5 Durante o transcurso da sessão pública os participantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, sendo vedada a identificação das licitantes antes do término da fase de lances (Decreto Federal n.º 10.024/2019).

7.6 Será desclassificada a proposta que identifique o licitante.

7.7 Para o envio de lances do presente processo, o modo de disputa será o modo **“ABERTO E FECHADO”**. Neste modo os licitantes deverão apresentar lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.

7.7.1 A etapa de lances terá duração inicial de 15 (quinze) minutos. Depois desse prazo, o sistema encaminhará o aviso de fechamento iminente de lances, após o qual transcorrerá o período de tempo de até 10 (dez) minutos, aleatoriamente determinado pelo sistema, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances

7.7.2 Encerrado o prazo previsto no item 7.6.1, o sistema abrirá a oportunidade para que os licitantes detentores da oferta de menor preço e das ofertas superiores em até 10% (dez por cento) ao de menor preço possam ofertar um lance final e fechado em até 5 (cinco) minutos.

7.7.3 A etapa a que se refere o item 7.6.2 ocorrerá de forma sigilosa até transcorrer o tempo indicado.

7.7.3.1 Na ausência de no mínimo três ofertas nas condições que trata o item 7.6.2, serão convocados, na ordem de classificação, os detentores dos melhores lances, até o máximo de três, para que ofereçam um lance final e fechado no prazo de 5 (cinco) minutos que ocorrerá da mesma forma do disposto no item 7.6.2.1.

7.7.4 Encerrados os prazos previstos nos itens 7.6.2, o sistema ordenará os lances em ordem crescente de valores.

7.7.5 Na ausência de lance final e fechado na forma estabelecida no item 7.6.2, haverá o reinício da etapa fechada, oportunizando para os demais licitantes, na ordem de classificação até o máximo de três, possam ofertar lance final e fechado no prazo de 05 (cinco) minutos, que ocorrerá da mesma forma do disposto no item 7.6.2., sendo que após esta etapa será observado o disposto no item 7.6.3.

7.7.6 Caso não haja licitante classificado na etapa de lance e que atenda as exigências de habilitação, poderá o pregoeiro e sua equipe de apoio admitir o reinício da etapa fechada, desde que devidamente justificado.

7.8 Encerrada a etapa de lances, o pregoeiro examinará a proposta de preços classificada em primeiro lugar quanto ao cumprimento dos requisitos exigidos no Edital, momento em que encaminhará pelo sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que tenha apresentado o melhor preço, para que seja obtida melhor proposta, vedada a negociação em condições diferentes das previstas neste Edital.



EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO N.º 002/2023
PROCESSO ADMINISTRATIVO N.º 005/2023

1. PREÂMBULO

1.1 O Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL-NCP, UASG N° 926108, através do seu Presidente o Sr. **Sérgio Onofre da Silva**, por meio de suas atribuições, torna público aos interessados, que realizará licitação na modalidade de Pregão Eletrônico, objetivando a aquisição do objeto abaixo especificado, nas condições fixadas, sendo a licitação do tipo “**menor preço**”, com critério de julgamento “**menor preço por lote**”, em conformidade com as disposições contidas na Lei n° 10.520/2002, Lei Complementar n° 123/2006 e alterações, e subsidiariamente a Lei n° 8.666/1993 suas alterações e demais legislações pertinentes à matéria.

1.2 Na data, horário e endereço eletrônico abaixo indicado far-se-á a abertura da Sessão Pública de Pregão Eletrônico, acessado exclusivamente por meio eletrônico - <http://www.comprasnet.gov.br/>, horário oficial de Brasília/DF, conforme segue:

1.2.1 A SESSÃO PÚBLICA INICIARÁ ÀS 09h00 HORAS DO DIA 14 DE JULHO DE 2023.

1.3 **Referências de Tempo:** Para todas as referências de tempo será observado o horário oficial de Brasília - DF.

1.4 O pregão eletrônico será realizado em sessão pública, por meio da INTERNET, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos para o Portal COMPRASNET através do site <http://www.comprasnet.gov.br/>.

1.5 Os trabalhos serão conduzidos por servidor, denominado Pregoeiro, designado pela Administração, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos para o Portal COMPRASNET.

1.6 O inteiro teor do Edital e seus anexos poderão ser retirados gratuitamente pelo site www.cismel.pr.gov.br, ou requisitado via e-mail através do licitacao@cismel.pr.gov.br.

2. OBJETO

2.1 A presente licitação tem por objeto o **registro de preços eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes Consorciados municipais do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL-NCP**, para aplicação, manutenção e expansão dos sistema de videomonitoramento, conforme especificações e quantidades estabelecidas no **Anexo I - Termo de Referência**, que é parte integrante deste edital, para todos os fins e efeitos.

2.2 **Em caso de discordância existente entre as especificações dos objetos descritos no compras governamentais e as especificações descritas neste edital, prevalecerão as descrições desde edital.**

3. CONDIÇÕES PARA PARTICIPAÇÃO

3.1 Poderá participar desta licitação qualquer empresa legalmente constituída, com ramo de atividade compatível com o objeto da presente licitação, desde que satisfaça as exigências deste edital e esteja devidamente cadastrada no Portal COMPRASNET, através do site www.comprasnet.gov.br.

3.2 Para acesso ao sistema eletrônico, os interessados em participar do Pregão Eletrônico deverão dispor de chave de identificação e senha pessoal (intransferíveis), obtidas através do portal de compras



governamentais.

3.3 O licitante responsabiliza-se exclusiva e formalmente pelas suas transações efetuadas, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e seus lances, inclusive os atos praticados diretamente ou por seu representante, excluída a responsabilidade do provedor do sistema ou do órgão promotor da licitação por eventuais danos decorrentes de uso indevido das credenciais de acesso, ainda que por terceiros.

3.4 **A participação será ampla para todos os licitantes.**

3.5 Havendo itens exclusivos para ME/EPP/MEI, a aquisição dos produtos dar-se-á primeiramente pelo item estabelecido na cota reservada para participação preferencial de ME/EPP no percentual de 25% (vinte cinco por cento) da quantidade total do item. Esgotando-se a quantidade da cota reservada, serão adquiridos aqueles registrados na cota de participação de ampla participação de empresas em geral, referente a 75% (setenta e cinco por cento) da quantidade total.

3.6 Se a mesma empresa vencer a cota reservada de participação para microempresa e empresa de pequeno porte e a cota principal de ampla participação de empresas em geral, a contratação de ambos os itens correspondentes deverá ocorrer pelo menor preço.

3.7 O fato de existir itens exclusivos a participação de microempresa e empresa de pequeno porte, não exclui a participação de microempresas e empresas de pequeno porte para o item de ampla participação de empresas em geral.

3.8 Quando houver itens não exclusivos de participação de ME/EPP's, após a etapa de envio de lances, haverá a aplicação dos critérios de desempate previstos nos art. 44 e art. 45 da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006.

3.8.1 Na hipótese de persistir o empate, a proposta vencedora será sorteada pelo sistema eletrônico dentre as propostas empatadas.

3.8.2 Nos casos de não haver lances, após a etapa competitiva, os critérios de desempate serão aplicados nos termos do subitem 3.8.

3.9 **NÃO PODERÃO PARTICIPAR DA PRESENTE LICITAÇÃO, ALÉM DOS ELENCADOS NO ART. 9º DA LEI 8.666/93:**

3.9.1 Empresas cujo objeto social não seja pertinente e compatível com o objeto deste pregão.

3.9.2 Os interessados que se encontrem, mesmo que indiretamente, sob falência, concordata, recuperação judicial, (exceto empresas com plano de recuperação acolhido judicialmente, e empresas em recuperação extrajudicial, com plano de recuperação homologado judicialmente), dissolução, liquidação ou em regime de consórcio, qualquer que seja sua forma de constituição.

3.9.3 Empresas estrangeiras que não funcionem no país.

3.9.4 Aqueles incursos nas sanções previstas no inciso III, Artigo 87 da Lei 8.666/93, quando aplicada pelo Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL-NCP.

3.9.5 Aqueles que tenham sido declarados inidôneos para licitar ou contratar com a administração pública.

3.10 A participação na licitação e apresentação da proposta implica na integral e incondicional aceitação de todos os termos, cláusulas e condições deste Edital e de seus anexos, ressalvado o disposto no parágrafo terceiro do art. 41 da Lei 8.666/93 e suas alterações posteriores.



3.11 O licitante deve arcar com todos os custos associados à preparação e envio de sua proposta e em hipótese alguma a Contratante será responsável ou estará sujeita a esses custos.

3.12 Para formulação da sua proposta de preços, a licitante deverá observar o descritivo contido neste edital, bem como as demais especificações exigidas em seus anexos.

3.13 Como condição para participação no Pregão, a licitante deverá informar, em campo próprio do sistema eletrônico, quanto ao atendimento de:

3.14 Que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123/2006, estando apta a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49 se for o caso da licitante;

a) Caso a licitante assinale o campo “*não*” nos itens de participação exclusiva para microempresas e empresas de pequeno porte, ficará impedida de registrar sua proposta para esses itens;

b) Caso a licitante assinale o campo “*não*” nos itens de ampla participação de empresas, produzirá o efeito de o licitante não ter direito ao tratamento favorecido na Lei Complementar 123/2006 e alterações, mesmo se enquadrada como microempresa e empresa de pequeno porte.

3.14.1 Que está ciente e concorda com as condições contidas em Edital e seus anexos;

3.14.2 Que cumpre os requisitos para habilitação definidas em Edital e que a proposta a ser apresentada está em conformidade com as exigências dispostas em edital e seus anexos;

3.14.3 Que inexistem fatos impeditivos para a sua habilitação ao certame, e que está ciente da obrigatoriedade de comunicar ocorrências posteriores;

3.14.4 Que não emprega menor de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;

3.14.5 Que a proposta foi elaborada de forma independente, nos termos da Instrução Normativa SLTI/MP nº 2, de 16 de setembro de 2009;

3.14.6 Que não possui, em sua cadeia produtiva, empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;

3.14.7 Que os serviços são prestados por empresas que comprovem cumprimento de reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência ou para reabilitado da Previdência Social e que atendam às regras de acessibilidade previstas na legislação, conforme disposto no art. 93 da Lei nº 8.213, de 24 de julho de 1991.

3.14.8 A declaração falsa relativa ao cumprimento de qualquer condição sujeitará o licitante às sanções previstas em lei e neste Edital.

4. ESCLARECIMENTOS E IMPUGNAÇÃO DO ATO CONVOCATÓRIO

4.1 Qualquer cidadão poderá solicitar esclarecimentos, providências ou impugnar os termos do presente Edital por irregularidade, protocolizando o pedido até **três dias úteis** antes da data fixada para a realização do Pregão



4.2 Decairá do direito de impugnar os termos do presente Edital a licitante ou cidadão que não apontar as falhas ou irregularidades supostamente existentes no Edital até o terceiro dia útil que anteceder à data de realização do Pregão.

4.3 A impugnação feita tempestivamente pela licitante não a impedirá de participar do processo licitatório, ao menos até o trânsito em julgado da decisão a ela pertinente.

4.4 O termo de impugnação ou o pedido de esclarecimento poderá ser encaminhado por meio eletrônico, via e-mail: licitacao@cismel.pr.gov.br.

4.5 Após o envio do e-mail, o responsável pelo envio deverá entrar em contato com o pregoeiro para confirmar o recebimento do e-mail e do seu conteúdo.

4.6 O pregoeiro não se responsabilizará por *e-mails* que, por qualquer motivo, não forem recebidos em virtude de problemas no servidor ou navegador, tanto do Cismel quanto do emissor.

4.7 Incumbe ao pregoeiro, auxiliado pelo setor requisitante do processo, decidir sobre os pedidos de esclarecimentos e impugnações no prazo de até dois dias úteis contados da data de recebimento do pedido.

4.8 A impugnação não possui efeito suspensivo.

4.8.1 A concessão de efeito suspensivo à impugnação é medida excepcional e deverá ser motivada pelo pregoeiro, nos autos do processo de licitação.

4.9 As respostas aos pedidos de esclarecimentos serão divulgadas pelo sistema e vincularão os participantes e a administração.

4.10 Acolhida a petição contra o ato convocatório, será designada nova data para a realização docertame.

5. CREDENCIAMENTO

5.1 O licitante deverá estar previamente cadastrado junto ao Sistema de Cadastramento Unificado de Fornecedores - SICAF, que deverá ser feito junto ao Portal de Compras do Governo Federal, no sítio <http://www.comprasnet.gov.br/>, por meio de certificado digital conferido pela Infraestrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP Brasil.

5.1.1 O Credenciamento é o nível básico do registro cadastral no SICAF, que permite a participação dos interessados na modalidade licitatória Pregão, em sua forma eletrônica.

5.1.2 O Licitante interessado deverá realizar o seu **cadastramento** e proceder aos demais atos de acordo com os procedimentos do Sistema.

5.1.3 O credenciamento junto ao provedor do sistema implica a responsabilidade do licitante ou de seu representante legal e a presunção de sua capacidade técnica para a realização das transações inerentes a este pregão.

5.2 É de responsabilidade de o licitante conferir a exatidão de seus dados cadastrais junto ao SICAF, devendo mantê-los atualizados junto aos órgãos responsáveis pela informação, devendo proceder, imediatamente, a sua correção ou a alteração dos registros tão logo identifique incorreções ou aqueles que se tornem desatualizados.

6. APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO NO SISTEMA



6.1 Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema, concomitantemente com os documentos de habilitação exigidos no edital, proposta com a descrição do objeto ofertado e o preço, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública, quando, então, encerrar-se-á automaticamente a etapa de envio dessa documentação.

6.2 Serão consideradas inválidas as propostas e documentos de habilitação apresentadas por quaisquer outros meios.

6.3 O envio da proposta e dos documentos de habilitação exigidos em edital ocorrerá por meio de chave de acesso e senha da licitante.

6.4 Até a abertura da sessão pública, os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta e os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema.

6.5 As Microempresas e Empresas de Pequeno Porte deverão encaminhar a documentação de habilitação, ainda que haja alguma restrição de regularidade fiscal e trabalhista, nos termos do art. 43, § 1º da Lei Complementar n.º 123/2006 e alterações.

6.6 Os preços e os produtos/serviços propostos são de exclusiva responsabilidade da licitante, assumindo como firmes e verdadeiras suas propostas e lances, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

6.7 **EM CASO DE DIVERGÊNCIA, EM RELAÇÃO AO DESCRITIVO CONSTANTE NO EDITAL E NO PORTAL COMPRASNET, PREVALECERÁ O DESCRITIVO DO EDITAL.**

6.8 Ao oferecer sua proposta no sistema eletrônico, o licitante deverá observar rigorosamente a descrição dos itens e considerar as condições estabelecidas no Edital e seus anexos, descrevendo detalhadamente as *características do objeto cotado, informando marca/fabricante (se for o caso) em campo próprio do sistema, preço unitário por item, considerando até duas casas decimais após a vírgula.*

6.9 **A validade da proposta será de no mínimo 120 (cento e vinte) dias, contados a partir da data da sessão pública do Pregão.**

6.10 Nos valores propostos deverão estar inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais, fretes e carretos, e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente no fornecimento dos bens ou da prestação de serviços, de forma que o objeto do certame não tenha ônus para o CISMEL.

6.11 Não será estabelecida, nessa etapa do certame, ordem de classificação entre as propostas apresentadas, o que somente ocorrerá após a realização dos procedimentos de negociação e julgamento da proposta.

6.12 Os documentos que compõem a proposta e a habilitação do licitante melhor classificado somente serão disponibilizados para avaliação do pregoeiro e para acesso público após o encerramento do envio de lances.

6.13 **A HABILITAÇÃO DO LICITANTE SERÁ AFERIDA POR INTERMÉDIO DOS SEGUINTE DOCUMENTOS:**

6.13.1 A documentação relativa à **HABILITAÇÃO JURÍDICA**, conforme o caso consistirá em:

a) Registro comercial, no caso de empresa individual.

b) Ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor (e a última alteração contratual), devidamente registrado, em se tratando de sociedades comerciais, e, no caso de sociedades por



ações, acompanhado de documentos de eleição de seus administradores.

- c) Inscrição do ato constitutivo, no caso de sociedades civis, acompanhada de prova de diretoria em exercício.
- d) Decreto de autorização, em se tratando de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País, e ato de registro ou autorização para funcionamento expedido pelo órgão competente, quando a atividade assim o exigir.
- e) Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio www.portaldodoempreendedor.gov.br.

6.13.2 A documentação relativa à **REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA** consistirá em:

- a) Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (CNPJ/MF).
- b) Prova de inscrição no Cadastro de Contribuinte Estadual ou Municipal, relativa ao domicílio ou sede da proponente, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual.
- c) Prova de regularidade para com a Fazenda Federal mediante apresentação de **Certidão Conjunta de Débitos relativos a Tributos Federais e a Dívida Ativa da União**, expedida pela Receita Federal do Ministério da Fazenda.
- d) Prova de regularidade para com a **Fazenda Estadual** do domicílio ou sede do licitante, ou outra equivalente, na forma da Lei.
- e) Prova de regularidade para com a **Fazenda Municipal** do domicílio ou sede do licitante, ou outra equivalente, na forma da Lei.
- f) Certificado de Regularidade para com o **Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS)**, demonstrando situação regular no cumprimento dos encargos sociais instituídos por Lei.
- g) Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de **Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT)**, emitida eletronicamente através do site: <https://cndt-certidao.tst.jus.br/inicio.faces>.

6.13.2.1 As microempresas e empresas de pequeno porte deverão apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição.

6.13.2.2 Em se tratando de microempresa ou empresa de pequeno porte, havendo alguma restrição na comprovação da regularidade fiscal e trabalhista, desde que atendidos os demais requisitos do Edital, as empresas nesta condição serão declaradas habilitadas sob condição de regularização da documentação no prazo de 05 (cinco) dias úteis, prorrogáveis por igual período, a critério da Administração Pública.

6.13.2.3 A não regularização da documentação, no prazo previsto no item supra, implicará na decadência do direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas no Artigo 81 da Lei nº 8.666/93, sendo facultado à Administração convocar os licitantes remanescentes, na ordem de classificação, para assinatura da Ata de Registro de Preços, ou revogar a licitação.

6.13.2.4 Na falta da regularização da documentação, no mesmo prazo previsto, a Administração poderá aplicar a multa de 10% (dez por cento) do valor total do objeto licitado pela proponente vencedora da licitação.



6.13.2.5 Será considerada microempresa aquela que tiver auferido receita bruta igual ou inferior a R\$ 360.000,00 (trezentos e sessenta mil reais), e empresa de pequeno porte aquela que tenha auferido receita bruta superior à R\$ 360.000,00 (trezentos e sessenta mil reais) e igual ou inferior a R\$ 4.800.000,00 (quatro milhões e oitocentos mil reais), nos termos da Lei Complementar nº 123, de 14 de dezembro de 2006 e suas posteriores alterações. Sendo comprovada através do balanço patrimonial exigido como comprovação de qualificação econômica no item 6.13.3, “a”.

6.13.3 A documentação relativa à **QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA** consistirá em:

a) Balanço patrimonial e demonstrações contábeis referentes ao último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da lei, vedada sua substituição por balancetes ou balanços provisórios. O balanço das sociedades anônimas ou por ações deverá ser apresentado em publicação no Diário Oficial.

I No caso de empresa constituída no exercício social vigente, admite-se a apresentação de balanço patrimonial e demonstrações contábeis referentes ao período de existência da sociedade.

II Os Microempreendedores Individuais (MEI) deverão apresentar o balanço patrimonial e as demonstrações contábeis como condição de qualificação econômico-financeira, nos termos do subitem 6.13.3, “a”.

b) Certidão Negativa de Falência e Concordata expedida pelo Cartório Judicial Distribuidor da Comarca da sede da pessoa jurídica, em data não anterior a 90 (noventa) dias da abertura da sessão pública deste pregão, se outro prazo não constar no documento.

c) Certidão Negativa de Recuperação Judicial, expedida pelo Cartório Judicial Distribuidor da Comarca da sede da pessoa jurídica, em data não anterior a 90 (noventa) dias da abertura da sessão pública deste pregão, se outro prazo não constar no documento.

6.13.3.1 As proponentes que se encontram, mesmo que indiretamente, sob recuperação judicial ou extrajudicial deverão apresentar plano de recuperação que já tenha sido acolhido e/ou homologado (quando for o caso) pelo juízo competente.

6.13.4 DECLARAÇÕES

a) Declaração Unificada conforme modelo constante no **Anexo III**.

6.13.5 QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

a) Conforme Anexo I – Termo de Referência (caso exigido)

6.14 Na hipótese dos documentos se encontrarem vencidos no referido sistema (SICAF), o licitante deverá encaminhar, juntamente com os demais, o documento válido que comprove o atendimento das exigências deste Edital, sob pena de inabilitação, ressalvando o disposto quanto à comprovação da regularidade fiscal das microempresas ou empresas de pequeno porte, conforme disposto na Lei Complementar nº 123/2006, alterada pela Lei Complementar nº 147/2014.

6.14.1 Também poderão ser consultados os sítios oficiais emissores de Certidão de Regularidade Fiscal e Trabalhista, especialmente quando o licitante esteja com alguma documentação vencida junto ao SICAF.

7. ABERTURA, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DOS LANCES



7.1 A abertura da presente licitação dar-se-á em sessão pública, por meio do sistema eletrônico, na data, horário e local indicado neste edital, momento no qual o pregoeiro passará a avaliar a aceitabilidade das propostas

7.2

7.3 Aberta a etapa competitiva (lances), os representantes dos fornecedores deverão estar conectados ao sistema para participar da sessão de lances. A cada lance ofertado o participante será imediatamente informado de seu recebimento e respectivo horário de registro e valor.

7.4 Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

7.5 Durante o transcurso da sessão pública os participantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, sendo vedada a identificação das licitantes antes do término da fase de lances (Decreto Federal n.º 10.024/2019).

7.6 Será desclassificada a proposta que identifique o licitante.

7.7 Para o envio de lances do presente processo, o modo de disputa será o modo **“ABERTO E FECHADO”**. Neste modo os licitantes deverão apresentar lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.

7.7.1 A etapa de lances terá duração inicial de 15 (quinze) minutos. Depois desse prazo, o sistema encaminhará o aviso de fechamento iminente de lances, após o qual transcorrerá o período de tempo de até 10 (dez) minutos, aleatoriamente determinado pelo sistema, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances

7.7.2 Encerrado o prazo previsto no item 7.6.1, o sistema abrirá a oportunidade para que os licitantes detentores da oferta de menor preço e das ofertas superiores em até 10% (dez por cento) ao de menor preço possam ofertar um lance final e fechado em até 5 (cinco) minutos.

7.7.3 A etapa a que se refere o item 7.6.2 ocorrerá de forma sigilosa até transcorrer o tempo indicado.

7.7.3.1 Na ausência de no mínimo três ofertas nas condições que trata o item 7.6.2, serão convocados, na ordem de classificação, os detentores dos melhores lances, até o máximo de três, para que ofereçam um lance final e fechado no prazo de 5 (cinco) minutos que ocorrerá da mesma forma do disposto no item 7.6.2.1.

7.7.4 Encerrados os prazos previstos nos itens 7.6.2, o sistema ordenará os lances em ordem crescente de valores.

7.7.5 Na ausência de lance final e fechado na forma estabelecida no item 7.6.2, haverá o reinício da etapa fechada, oportunizando para os demais licitantes, na ordem de classificação até o máximo de três, possam ofertar lance final e fechado no prazo de 05 (cinco) minutos, que ocorrerá da mesma forma do disposto no item 7.6.2., sendo que após esta etapa será observado o disposto no item 7.6.3.

7.7.6 Caso não haja licitante classificado na etapa de lance e que atenda as exigências de habilitação, poderá o pregoeiro e sua equipe de apoio admitir o reinício da etapa fechada, desde que devidamente justificado.

7.8 Encerrada a etapa de lances, o pregoeiro examinará a proposta de preços classificada em primeiro lugar quanto ao cumprimento dos requisitos exigidos no Edital, momento em que encaminhará pelo sistema eletrônico, contraproposta ao licitante que tenha apresentado o melhor preço, para que seja obtida melhor proposta, vedada a negociação em condições diferentes das previstas neste Edital.



7.8.1 A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

7.9 Se a proposta ou o lance de menor valor não for aceitável ou se o fornecedor desatender às exigências habilitatórias, o pregoeiro examinará a proposta ou o lance subsequente, verificando a sua compatibilidade e a habilitação do participante, na ordem de classificação, e assim sucessivamente, até a apuração de uma proposta ou lance que atenda o Edital.

7.10 Caso não sejam apresentados lances, será verificada a conformidade dos valores obtidos na etapa de “Abertura das Propostas” ou resultado de possível negociação.

7.11 Constatando o atendimento das exigências fixadas no Edital, o objeto será adjudicado ao autor da proposta ou lance de menor preço.

7.12 NÃO SERÃO ADJUDICADOS VALORES ACIMA DOS VALORES DE REFERÊNCIA ESTABELECIDOS NO TERMO DE REFERÊNCIA CONSTANTE NO ANEXO I DESTE EDITAL.

8. JULGAMENTO DAS PROPOSTAS DE PREÇOS

8.1 Para julgamento será adotado o critério de “**MENOR PREÇO POR LOTE**”, observado o prazo para fornecimento, as especificações técnicas, parâmetros mínimos de desempenho e de qualidade edemais condições definidas neste Edital e seus Anexos.

8.2 O valor apresentado deverá incluir todas as despesas necessárias para a aquisição do objeto da presente licitação, inclusive quanto ao frete, com cotação em moeda corrente nacional, em até duas casas decimais, expresso em algarismos.

9. ENVIO DOS DOCUMENTOS COMPLEMENTARES DE HABILITAÇÃO E APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA DE PREÇOS AJUSTADA

9.1 Encerrada a etapa de lances, o pregoeiro convocará o licitante detentor da melhor oferta, **item a item**, para que este anexe a PROPOSTA DE PREÇOS no prazo de até **02h (duas horas) úteis**, em conformidade com o último lance ofertado.

9.1.1 O licitante deverá anexar a documentação em arquivo único (Compactado ex.: zip ou pdf), no sistema COMPRASNET.

9.2 Dentre os documentos passíveis de solicitação pelo pregoeiro, destacam-se os que contenham as características do material ofertado, tais como marca, modelo, tipo, fabricante e procedência, além de outras informações pertinentes, a exemplo de catálogos, folhetos ou propostas, encaminhadas por meio eletrônico, ou se for o caso, por outro meio e prazo indicados pelo pregoeiro, sem prejuízo do seu ulterior envio pelo sistema eletrônico, sob pena de não aceitação da proposta.

9.2.1 Poderão ser solicitados também, documentos de habilitação complementares, desde que necessários a confirmação daqueles exigidos em edital e já apresentados, nos termos do item 6.1 deste Edital, dentro do prazo estabelecido no item 9.1.

9.3 Os prazos estabelecidos poderão ser prorrogados pelo pregoeiro por solicitação escrita e justificada do licitante, formulada antes de findo o prazo, e formalmente aceita pelo pregoeiro.

9.4 Em caso de indisponibilidade do sistema, será aceito o envio da documentação por meio do e-mail: licitacao@cismel.pr.gov.br. Após o envio do e-mail, o responsável pelo envio deverá entrar em contato com o pregoeiro para confirmar o recebimento do e-mail e do seu conteúdo. O pregoeiro não se responsabilizará por *e-mails* que, por qualquer motivo, não forem recebidos em virtude de problemas no servidor ou navegador, tanto do Cismel quanto do emissor.



9.5 Encerrado o prazo determinado, sem que os documentos tenham sido anexados ou a documentação esteja incompleta, o licitante terá sua proposta recusada.

9.6 **A PROPOSTA DE PREÇOS DEVERÁ SER APRESENTADA CONTENDO:**

9.6.1 Razão social ou denominação social, número do CNPJ, endereço completo, com CEP e os números de veículos de comunicação à distância (telefone, e-mail) da empresa, redigida com clareza, sem emendas, rasuras ou borrões, acréscimos ou entrelinhas, devidamente datada e assinada pelo representante legal da empresa (se Procurador acompanhado da respectiva Procuração) e conter a descrição **completa dos itens vencidos, incluindo a marca (se for o caso), quantidade estimada, preço unitário final proposto e preço total estimado por item, considerando até 02 (dois) algarismos após a vírgula, prazo de validade da proposta mínimo 120 (cento e vinte) dias, conforme modelo de proposta, ANEXO IV deste Edital.**

9.7 Como condição para qualificação dos itens especificados no subitem 9.7.8, as proponentes consideradas provisoriamente vencedoras dos referidos itens, deverão apresentar juntamente com a proposta de preços ajustada, um catálogo com ilustração e ficha técnica do produto oficial da fabricante, em língua portuguesa, com a identificação do número do CA – Certificado de Aprovação ativo, que demonstre especificações técnicas e instruções de uso do produto; sob pena de desclassificação dos referidos itens.

9.7.1 O(s) referido(s) documento(s) servirá (ão) para a averiguação da conformidade das especificações solicitadas.

9.7.2 Os produtos devem ter as especificações técnicas detalhadas, que atendam integralmente ao solicitado para cada item do presente termo e seus anexos, bem como a ilustração deverá ser de boa qualidade (resolução), para a correta avaliação do produto.

9.7.3 Não será aceito documento de forma diversa das especificações exigidas, rasurado e ilegível, sob pena de desclassificação do item.

9.7.4 Após a análise do documento, o mesmo não será devolvido à proponente.

9.7.5 Nos casos em que a Licitante provisoriamente classificada em primeiro lugar for desclassificada, o pregoeiro convocará a empresa subsequente, na ordem de classificação, para que apresente a ficha técnica dos seus produtos em **até 02 (duas) horas úteis**, após sua convocação, sem prejuízo das sanções legais pertinentes ao licitante desclassificado por incompatibilidade do produto ofertado com as especificações do edital.

9.8 Os Documentos remetidos por meio do Sistema Comprasnet, ou que eventualmente tenham sido enviados através do e-mail, **poderão** ser solicitados em original ou cópia autenticada em prazo a ser estabelecido pelo pregoeiro.

9.8.1 Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais ou cópia autenticada quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital.

9.8.2 Neste caso, os documentos, caso sejam solicitados, deverão ser encaminhados à Divisão de Licitações do CISMEL, situada no endereço: **Rua Emilio de Menezes, 199, Jardim Shangrilá A, Londrina, Paraná, CEP 86.070-590**, aos cuidados do pregoeiro.

10. **DISPOSIÇÕES GERAIS DE HABILITAÇÃO**

10.1 A confirmação de regularidade perante os órgãos oficiais será realizada junto aos “sites” na INTERNET.



10.2 Todos os documentos exigidos para habilitação deverão estar dentro dos respectivos prazos de validade.

10.3 Para que a licitante seja considerada vencedora, além de ter sua proposta aceita, deverá enviar todos os documentos previstos no edital dentro do prazo estipulado.

10.4 Não serão aceitos documentos em forma de fax ou equivalente e nem a apresentação de protocolo ou comprovantes de pagamento em substituição a documento solicitado como definitivo.

10.5 Sob pena de inabilitação, todos os documentos apresentados deverão estar:

- a) Em nome do licitante, com número do CNPJ e endereço respectivo.
- b) Em nome da sede (matriz), se o licitante for à sede (matriz).
- c) Em nome da filial, se o licitante for à filial, salvo aqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente forem emitidos somente em nome da sede (matriz).

10.6 A falta de quaisquer documentos ou o descumprimento das exigências previstas nos subitens anteriores implicará a INABILITAÇÃO do licitante e sua consequente exclusão do processo.

10.7 Havendo superveniência de fato impeditivo, fica o licitante obrigado a declará-lo, sob aspenalidades legais cabíveis.

10.8 A apresentação da proposta por parte do licitante significa o pleno conhecimento e sua integral concordância e adesão para com as cláusulas deste edital e seus respectivos anexos.

10.9 Como condição para celebração da Ata de Registro de Preços, o licitante vencedor deverá manter as mesmas condições de habilitação.

11. RECURSOS ADMINISTRATIVOS

11.1 **Declarado o vencedor**, qualquer Licitante poderá, em campo próprio do sistema, manifestar sua intenção de interpor recurso, quando lhe será concedido o prazo de três dias úteis para apresentar as razões do recurso, ficando os demais licitantes, desde logo, intimados para, querendo, apresentarem contrarrazões em igual prazo, que começará a contar do término do prazo do recorrente, sendo-lhes assegurada vista imediata dos autos.

11.2 A falta de manifestação imediata e motivada do Licitante quanto à intenção de recorrer importará na decadência desse direito, ficando o pregoeiro autorizado a adjudicar o objeto ao Licitante declarado vencedor.

11.2.1 **O prazo para manifestação da intenção de recorrer da decisão do pregoeiro iniciará logo após a habilitação das licitantes e será informado via chat, ficando sob responsabilidade das licitantes o acompanhamento das operações no Sistema Eletrônico.**

11.3 O acolhimento de recurso importará na invalidação apenas dos atos insuscetíveis de aproveitamento.

11.4 O recurso contra a decisão do pregoeiro terá efeito suspensivo.

11.5 Os procedimentos para interposição de recurso, compreendida a manifestação prévia do licitante, durante a sessão pública, o encaminhamento de memorial de eventuais razões e contrarrazões pelos demais licitantes, serão realizados **EXCLUSIVAMENTE** no âmbito no sistema eletrônico em formulários próprios.

11.6 Os autos do processo administrativo permanecerão com vista franqueada aos interessados na



Rua Emílio de Menezes, 199, Jardim Shangrilá A, Londrina, Paraná, CEP 86.070-590, nos dias úteis, no horário de expediente das 8 às 12 horas e das 13h30min às 17h30min.

11.7 Decididos os recursos, o Presidente do CISMEL fará a homologação da adjudicatária.

12. ASSINATURA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

12.1 Adjudicado o objeto da presente licitação, o CISMEL convocará o adjudicatário, que deverá comparecer **em até 05 (cinco) dias** após a convocação, para assinar a Ata de Registro de Preços. Nos casos em que a Ata de Registro de Preços for encaminhada via correio, a contratada terá o mesmo prazo para devolução, até 05 (cinco) dias contados do recebimento, **sob pena de decair ao direito à contratação, sem prejuízo das sanções previstas no artigo 81 da Lei nº 8.666/93**, que terá efeito de compromisso de fornecimento nas condições estabelecidas.

12.2 O CISMEL poderá, quando o convocado não assinar a Ata de Registro de Preços no prazo e condições estabelecidos neste Edital, convocar os proponentes remanescentes, na ordem de classificação, para fazê-lo em igual prazo e nas mesmas condições propostas pelo primeiro classificado, inclusive quanto ao preço, ou revogar a licitação, independentemente da cominação prevista no artigo 81 da Lei nº 8.666/93.

13. DA POSSIBILIDADE DE CARONA

13.1. Será facultado aos entes consorciados ao CISMEL-NCP a utilização desta ata de Registro de Preço, quando desejarem, e poderão fazer uso da Ata de Registro de Preços, desde que manifeste interesse e mediante prévia autorização do CISMEL-NCP.

5.1. O total das adesões por carona, não poderão exceder o quantitativo exceder a 100% dos itens do edital e registrados para o órgão gerenciador.

13.2. Caberá ao fornecedor beneficiário da Ata de Registro de Preços, observadas as condições nela estabelecidas, optar pela aceitação ou não do fornecimento decorrente da adesão, desde que não prejudique as obrigações assumidas com o CISMEL.

13.3. Compete ao órgão que aderiu à Ata de Registro de Preços a prática dos atos relativos à cobrança do cumprimento pelo prestador das obrigações contratualmente assumidas, observada a ampla defesa e o contraditório, das penalidades previstas no Edital, em relação às suas próprias contratações, informando a ocorrência ao CISMEL-NCP.

13.4. Fica a cargo do Diretor Executivo, manifestar sobre as possibilidades de carona à ata de registro de preços

14. CONDIÇÕES DE ENTREGA, PRAZOS, LOCAL E VIGÊNCIA CONTRATUAL

14.1 A aquisição do objeto será feita de forma fracionada e de acordo com a necessidade e os equipamentos deverão ser entregues nas formas e prazos previstos no **Anexo I – Termo de Referência**, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho.

14.2 A entrega deverá conter a quantidade total solicitada na Nota de Empenho, não sendo permitidas entregas parceladas, salvo se expressamente solicitado ou autorizado pela Contratante.

14.3 As quantidades são estimadas, sendo que no término de vigência da Ata de Registro de Preços, o remanescente ficará automaticamente suprimido, ficando a contratante desobrigada da aquisição total, e conseqüentemente do seu pagamento.

14.4 Não serão aceitos produtos com especificações e marca/modelo díspares do contido na Ata de Registro de Preços assinada entre as partes.



14.5 O recebimento do objeto da aquisição se dará conforme o disposto no artigo 73, inciso II alíneas “a” e “b” e art. 76 da Lei n.º 8.666/93, e compreenderá duas etapas distintas, a seguir discriminadas:

14.5.1 Recebimento Provisório: Deverá iniciar no momento da entrega e consistirá na mera contagem física, verificação da quantidade requisitada apresentada na nota fiscal. Esta verificação deverá estar concluída em até 24 (vinte e quatro) horas.

14.5.2 Recebimento Definitivo: Ocorrerá em no máximo em **até 05 (cinco) dias** após o Recebimento Provisório, pela Comissão de Recebimento de Bens e Serviços e, constará de:

13.5.2.1. Verificação da conformidade com a quantidade requisitada e se a especificação atende plenamente aos requisitos, de forma aderente aos termos contratuais.

13.5.2.2. O Recebimento Definitivo dar-se-á mediante termo de recebimento definitivo ou recibo e posterior certificação na Nota Fiscal, autorizando assim o pagamento.

13.5.2.3. Se, durante o recebimento definitivo, for constatado que os produtos foram entregues de forma incompleta, com qualidade e quantidade inferior à contratada, apresentando defeitos ou em desacordo com as especificações da aquisição, a Contratada se obriga a substituir os bens em desacordo ou entregar os bens remanescentes às suas expensas, após a notificação da Contratada, sendo interrompido o prazo de recebimento definitivo até que seja sanada a situação.

13.5.2.4. A Contratada deverá reparar, corrigir, remover, reconstituir ou substituir, às suas expensas, os materiais que forem rejeitados, parcial ou totalmente, por apresentarem vícios, defeitos ou incorreções, **no prazo máximo de 10 (dez) dias** (Art. 69º, Lei 8.666/93).

13.5.3. Só será reconhecida a entrega como realizada se os quantitativos dos itens da nota fiscal forem aceitos. Se algum produto constante da mesma for recusado, a nota ficará esperando regularização e a data de entrega será a data do “fechamento do empenho” com a entrega de todos os itens conforme solicitado.

13.5.4. Na hipótese de a verificação a que se refere o recebimento definitivo não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

13.5.5. A fiscalização e o recebimento provisório ou definitivo, não excluem a responsabilidade civil da Contratada pela correção e/ou substituição do objeto contratual, bem como, pelos danos prejuízos ao município ou a terceiros decorrentes de defeitos de fabricação/desconformidades com as normas técnicas exigíveis, nem a responsabilidade ético- profissional pela perfeita execução do contrato.

13.5.6. A assinatura do conhecimento da empresa transportadora não implica/atesta o recebimento definitivo do objeto ou que a mesma esteja em conformidade com a Nota de Empenho.

13.5.7. O prazo de vigência será de **12 (doze) meses, contado da assinatura da Ata de Registro de Preços, conforme preconiza o artigo 15, da Lei 8.666/93.**

14. CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

14.5. Os pagamentos serão efetuados **até o 15º (décimo quinto) dia útil**, após o recebimento do objeto e mediante emissão do Termo de Recebimento Definitivo, apresentação da respectiva nota fiscal/fatura atestada pelo gestor e/ou fiscal da Ata de Registro de Preços e pela Comissão de Recebimento de Bens e Serviços.



14.6. O pagamento poderá ser realizado preferencialmente por meio de ordem bancária, creditada na conta corrente da Contratada, ou por meio de fatura com utilização do código de barras.

14.7. A nota fiscal/fatura deverá conter discriminação resumida do item contratado, número da licitação, número da Ata de Registro de Preços, não apresentar rasura e/ou entrelinhas, deverão ser impressas de maneira clara, inteligível, inviolável, ordenada e dentro de padrão uniforme.

14.8. Para fazer jus ao pagamento, a empresa deverá apresentar, prova de regularidade para com a Fazenda Federal, Estadual e Municipal, prova de regularidade relativa à Seguridade Social (INSS) e ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS) e Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT) emitida eletronicamente através do site www.tst.jus.br, em cumprimento com as obrigações assumidas na fase de habilitação do processo licitatório.

14.9. O cadastro no SICAF vigente (desde que válido) poderá substituir os documentos indicados no subitem 14.4.

14.10. Os pagamentos correrão por conta dos recursos das Dotações Orçamentárias (Despesas e Desdobramentos respectivamente).

14.11. Por tratar-se de licitação realizada através do Sistema de Registro de Preços, a dotação orçamentária será indicada em documento específico: contrato, nota de empenho, autorização de fornecimento, ou outro documento equivalente.

14.12. Em caso de atraso de pagamento motivado exclusivamente pela contratante, como critério para correção monetária aplicar-se-á o IPCA - Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo calculado pelo IBGE. Em caso de atraso de pagamento, desde que a Contratada não tenha concorrido de alguma forma para tanto, serão devidos pela Contratante, os juros moratórios à taxa nominal de 6% a.a. (seis por cento ao ano), capitalizados diariamente em regime de juros simples. Quando da incidência da correção monetária e juros moratórios, os valores serão computados a partir do vencimento do prazo de pagamento de cada parcela devida.

15. DO REAJUSTE DE PREÇOS

15.5. Durante a vigência do Registro de Preços, os valores registrados não serão reajustados

15.6. Somente poderá ocorrer a recomposição de valores nos casos enquadrados no disposto no Artigo 65, II, "d" da Lei 8.666/93.

15.7. Não serão liberadas recomposições **decorrentes de inflação**, que não configurem álea econômica extraordinária, **tampouco fato previsível**.

15.8. Os pedidos de recomposição de valores deverão ser protocolados junto ao Setor de Protocolo do CISMEL ou enviados via e-mail licitacao@cismel.pr.gov.br.

15.9. Somente serão analisados os pedidos de recomposição de valores que contenham todos os documentos comprobatórios para a referida recomposição, conforme disposto no Artigo 65, II, "d" da Lei 8.666/93.

15.10. Os valores recompostos somente serão repassados após a assinatura, devolução do Termo assinado (conforme o caso) e publicação do Termo de Aditamento.

16. REVISÃO DO REGISTRO DE PREÇOS

16.5. O gestor responsável pela Ata de Registro de Preços deverá acompanhar, periodicamente, os preços praticados no mercado para os bens registrados, nas mesmas condições de fornecimento, podendo, para tanto, valer-se de pesquisa de preços ou de outro processo disponível.



16.6. Quando o preço inicialmente registrado, por motivo superveniente, tornar-se superior ao preço praticado no mercado, o gestor da Ata de Registro de Preços deverá convocar o fornecedor visando à negociação para a redução de preços e a sua adequação ao praticado pelo mercado.

16.6.2. Frustrada a negociação, o fornecedor poderá ser liberado do compromisso assumido, desde que **comprovadamente** demonstre a inviabilidade de redução.

17. CANCELAMENTO DO REGISTRO DE PREÇOS

17.5. O Registro de Preços poderá ser cancelado nas seguintes ocasiões:

17.5.2. A pedido do fornecedor, quando provar estar impossibilitado de cumprir as suas exigências por ocorrência de casos fortuitos ou de força maior, devidamente comprovado.

17.5.3. Por iniciativa do órgão ou entidade responsável, quando a empresa:

17.5.3.1. Descumprir as condições da Ata de Registro de Preços.

17.5.3.2. Não comparecer ou se recusar a retirar a respectiva Nota de Empenho ou instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração, sem justificativa aceitável.

17.5.3.3. Não aceitar reduzir o seu preço registrado, na hipótese de este se tornar superior àqueles praticados no mercado.

17.2. Além dos motivos já previstos, também constituirão motivos para o cancelamento unilateral da Ata de Registro de Preços os descritos nos art. 77 e 78 da Lei 8.666/93.

17.3. O cancelamento do registro do fornecedor será devidamente autuado no respectivo processo administrativo, e ensejará aditamento da Ata de Registro de Preços pelo órgão ou entidade responsável, que deverá informar aos demais fornecedores registrados a nova ordem de registro.

18. ANTICORRUPÇÃO

18.5. As licitantes declaram conhecer as normas de prevenção à corrupção previstas na legislação brasileira, dentre elas, a Lei de Improbidade Administrativa (Lei Federal n.º 8.429/1992), a Lei Federal n.º 12.846/2013 e seus regulamentos, se comprometem que para a execução da Ata de Registro de Preços nenhuma das partes poderá oferecer, dar ou se comprometer a dar, a quem quer que seja, aceitar ou se comprometer a aceitar, de quem quer que seja, tanto por conta própria quanto por intermédio de outrem, qualquer pagamento, doação, compensação, vantagens financeiras ou benefícios indevidos de qualquer espécie, de modo fraudulento que constituam prática ilegal ou de corrupção, bem como de manipular ou fraudar o equilíbrio econômico financeiro da Ata de Registro de Preços, seja de forma direta ou indireta quanto ao objeto da Ata de Registro de Preços, devendo garantir, ainda que seus prepostos, administradores e colaboradores ajam da mesma forma.

19. SANÇÕES POR INADIMPLEMENTO

19.1. Conforme transcrito na Minuta da Ata de Registro de Preços – Anexo II

20. DISPOSIÇÕES GERAIS

20.5. As normas disciplinadoras desta licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que a interpretação não viole a lei e não comprometa o interesse da Administração, a finalidade e a segurança da contratação.

20.6. O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o pregoeiro e os



licitantes.

20.7. Os proponentes intimados para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais deverão fazê-lo no prazo determinado pelo pregoeiro.

20.8. Será facultado o pregoeiro ou à autoridade superior, em qualquer fase do julgamento, promover diligência destinada a esclarecer ou a complementar a instrução do processo, inclusive parecer técnico à Secretaria requerente do certame com relação aos produtos cotados, bem como solicitar aos órgãos competentes, elaboração de parecer técnico destinado a fundamentar a decisão.

20.8.1. O pregoeiro poderá, ainda, relevar erros formais, ou simples omissões em quaisquer documentos, para fins de habilitação e classificação da proponente, desde que sejam irrelevantes, não firam o entendimento da proposta e o ato não acarrete violação aos princípios básicos da licitação e não gerem a majoração do preço proposto.

20.9. As licitantes devem acompanhar rigorosamente todas as fases do certame e as operações no sistema eletrônico, inclusive mensagem via chat, sendo responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de qualquer mensagem enviada ou emitida pelo Sistema ou de sua desconexão, bem como será responsável pela apresentação dos documentos solicitados nos prazos previstos.

20.10. Nenhuma indenização será devida às licitantes pela elaboração ou pela apresentação de documentação referente ao presente Edital.

20.11. A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação.

20.12. Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital, exclui-se o dia do início e inclui-se o do vencimento, observando-se que só se iniciam e vencem prazos em dia de expediente normal no CISMEL, exceto quando explicitamente disposto em contrário.

20.13. A autoridade competente poderá revogar a presente licitação por razões de interesse público decorrente de fato superveniente devidamente comprovado, pertinente e suficiente para justificar tal conduta, devendo anulá-la por ilegalidade, de ofício ou por provocação de terceiros, mediante parecer escrito e devidamente fundamentado, sem que caiba às Licitantes direito à indenização.

20.14. A anulação do procedimento licitatório induz a da Ata de Registro de Preços, ressalvado o disposto no parágrafo único, art. 59 da Lei 8.666/93.

20.15. O resultado da licitação será divulgado pelo Portal COMPRASNET através do site www.gov.br/compras/pt-br e estará disponível junto a Divisão de Licitações do CISMEL.

20.16. No caso de alteração deste Edital no curso do prazo estabelecido para a realização do Pregão, este prazo será reaberto, exceto quando, inquestionavelmente, a alteração não afetar a formulação das propostas.

20.17. É obrigação da proponente observar e acompanhar rigorosamente os editais, todas as fases do certame e comunicados oficiais divulgados conforme item anterior, ler e interpretar o conteúdo destes, desobrigando totalmente o órgão licitador, por interpretações errôneas ou inobservâncias.

20.18. A proponente deverá indicar o pregoeiro todos os meios de contato (telefone/endereço eletrônico (e-mail), para comunicação, e obriga-se a manter os dados devidamente atualizados durante todo o decurso processual. Será de sua inteira responsabilidade o retorno imediato de todos os atos comunicados, os quais serão considerados recebidos, não lhe cabendo qualquer alegação de não recebimentos dos documentos.

20.19. Incumbirá ao Licitante acompanhar as operações no Sistema Eletrônico, sendo responsável



pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de qualquer mensagem enviada e emitida pelo Sistema ou de sua desconexão.

20.20. Caso o sistema eletrônico desconectar para o pregoeiro no decorrer da etapa de lances da sessão pública, e permanecendo acessíveis aos licitantes, os lances continuarão sendo recebidos, sem o prejuízo dos atos realizados.

20.21. Se a desconexão do pregoeiro persistir por tempo superior a 10min (dez minutos), a sessão pública será suspensa e só poderá ser reiniciada após decorrido, no mínimo 24h (vinte e quatro horas), após a comunicação do fato aos participantes em campo próprio no sistema eletrônico.

20.22. CASO A ETAPA DE LANCES ULTRAPASSE O HORÁRIO DE EXPEDIENTE, O PREGÃO SERÁ SUSPENSO E RETORNARÁ NO HORÁRIO INFORMADO PELO PREGOEIRO VIA CHAT.

20.23. Não havendo expediente, ocorrendo qualquer fato superveniente, ou mesmo indisponibilidade no Sistema Comprasnet que impeça a realização do certame na data e horário marcado, a sessão pública será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no horário estabelecido neste Edital, desde que não haja comunicação do pregoeiro em contrário.

20.24. Na hipótese de necessidade de suspensão da sessão pública para a realização de diligências, com vistas ao saneamento das propostas, a sessão pública somente poderá ser reiniciada mediante aviso prévio no sistema com, no mínimo, vinte e quatro horas de antecedência, e a ocorrência será registrada em ata.

20.25. Incumbirá ao Licitante acompanhar as operações no Sistema Eletrônico, sendo responsável pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de qualquer mensagem enviada ou emitida pelo Sistema ou de sua desconexão.

20.26. Para dirimir, na esfera judicial, as questões oriundas do presente Edital, será competente o Foro da Comarca de Londrina, Paraná.

20.27. Os casos omissos serão resolvidos pelo pregoeiro.

20.28. Fazem parte integrante deste Edital:

- ANEXO I – Termo de Referência.
- ANEXO II – Minuta da Ata de Registro de Preços.
- ANEXO III – Modelo de Declaração Unificada
- ANEXO IV – Modelo Proposta de Preços.

Londrina, Paraná – 29 de Junho de 2023.


Sérgio Onofre da Silva
Presidente CISMEL



ANEXO I

TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO

1.1. Registro de preços para eventual aquisição de **módulo de transporte interno** em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública e Cidadania de Londrina e Região – CISMEL.

2. CLASSIFICAÇÃO

2.1. O objeto da presente licitação é classificado como comum, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital e seus anexos, por meio de especificações usuais no mercado.

3. REGIME DE CONTRATAÇÃO

3.1. O regime de contratação será o **MENOR PREÇO** por **LOTE**.

4. DA JUSTIFICATIVA E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

4.1. A necessidade de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas se baseia em diversos aspectos relevantes. Em primeiro lugar, é importante considerar a segurança das crianças durante o deslocamento. Ao utilizar um meio de transporte adequado e projetado para acomodar várias crianças ao mesmo tempo, é possível minimizar os riscos de acidentes e proporcionar um deslocamento mais seguro.

4.2. Além disso, um transporte múltiplo pode contribuir para a eficiência e otimização do sistema de creches e pré-escolas. Ao transportar um maior número de crianças em uma única viagem, é possível reduzir o tempo de deslocamento e maximizar o aproveitamento dos recursos disponíveis. Isso resulta em maior eficiência operacional e logística para as creches e pré-escolas, permitindo atender a um maior número de crianças de forma adequada.

4.3. Outro ponto importante é o conforto oferecido pelo transporte múltiplo. Crianças pequenas geralmente necessitam de cuidados e atenção especial durante o transporte, e um veículo projetado especificamente para esse fim pode proporcionar assentos confortáveis, cintos de segurança adequados e espaço suficiente para acomodar todas as crianças de forma adequada.

4.4. Além disso, ao utilizar um transporte múltiplo, é possível reduzir o número de carrinhos individuais, contribuindo para a diminuição de recursos humanos para tal deslocamento. Isso beneficia não apenas as crianças transportadas, mas também para melhor aproveitamento das professoras e assistentes.

4.5. Em resumo, a necessidade de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas, está ligada à segurança, eficiência, conforto e sustentabilidade. Ao adotar essa solução, é possível garantir um deslocamento seguro e adequado para as crianças, otimizar os recursos disponíveis, melhorar a logística das creches e contribuir para um deslocamento mais saudável e sustentável.

4.6. **Benefícios:** A adoção de um transporte múltiplo para crianças de creches traz diversos benefícios significativos. Abaixo estão alguns pontos a serem considerados:

4.7. **Segurança aprimorada:** Um transporte múltiplo é projetado levando em conta as necessidades específicas das crianças. Isso inclui a instalação de assentos adequados, cintos de segurança e outras medidas de segurança que garantem um ambiente protegido durante o deslocamento.



Os módulos também são supervisionados por condutores treinados para lidar com crianças e suas necessidades, o que proporciona deslocamento mais segura e tranquila.

4.8. Eficiência e economia de tempo: Ao utilizar um transporte múltiplo, é possível transportar um maior número de crianças em uma única viagem. Isso resulta em menor tempo de deslocamento, otimizando a utilização dos recursos disponíveis. Além disso, a programação e o roteamento eficientes do transporte múltiplo permitem minimizar atrasos e garantir que as crianças cheguem às no destino pontualmente, como refeitórios, quadra, play ground, brinquedoteca etc.

4.9. Maior capacidade de atendimento: Com um transporte múltiplo, é possível atender a um maior número de crianças em comparação com carrinhos individuais ou “colo” de professoras e assistentes. Isso é especialmente benéfico em áreas com demanda elevada de transporte para creches. Ao maximizar a capacidade de transporte, mais crianças podem ter acesso a locais mais distantes das creches e pré-escolas sem maiores desgastes e receber os cuidados e a educação necessários.

4.10. Conforto e bem-estar: Um transporte múltiplo pode oferecer um ambiente confortável e adequado às necessidades das crianças. Assentos espaçosos e recursos de entretenimento são alguns dos aspectos que podem contribuir para o conforto e o bem-estar durante o deslocamento. Isso cria um ambiente mais agradável para as crianças, promovendo uma experiência positiva no transporte.

4.11. Impacto ambiental reduzido: Ao optar por um transporte múltiplo, opta-se por uma solução ecológica, visto que não há qualquer emissão de gases, poluentes ou descartes. Com essa abordagem mais sustentável, o transporte múltiplo pode ajudar a preservar o meio ambiente e promover a conscientização sobre questões ambientais desde cedo. Em resumo, a adoção de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas traz benefícios como segurança aprimorada, eficiência operacional, maior capacidade de atendimento, conforto e bem-estar das crianças, além de inexistir impacto ambiental. Esses benefícios contribuem para proporcionar uma experiência mais segura, eficiente e agradável para as crianças e para o sistema de creches como um todo.

4.12. Custo-Benefícios: A análise de custo-benefício é fundamental ao considerar a aquisição de um transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas. Abaixo estão alguns pontos relevantes para essa avaliação:

4.13. Custo de aquisição: É necessário considerar o investimento inicial para adquirir o transporte múltiplo, incluindo o preço de compra do módulo para atender às necessidades das crianças. Com base em orçamentos e propostas de fornecedores, é possível estimar o valor total necessário para a aquisição.

4.14. Custo operacional: Além do custo inicial, é importante considerar os custos operacionais associados ao transporte múltiplo. Isso inclui despesas manutenção, salários dos condutores e demais custos operacionais diretos e indiretos. Esses custos devem ser estimados com base em cálculos realistas e levando em conta a vida útil do veículo e os recursos necessários para mantê-lo em boas condições de funcionamento

4.15. Economia de escala: Um benefício significativo do transporte múltiplo é a possibilidade de transportar um maior número de crianças em uma única viagem. Isso pode resultar em economias de escala, uma vez que o custo por criança transportada pode ser reduzido em comparação com veículos individuais. Considere o número de crianças atendidas pelo transporte múltiplo e como isso afeta o custo por criança.

4.16. Benefícios econômicos: Ao avaliar o custo-benefício, é necessário levar em consideração os benefícios econômicos decorrentes do transporte múltiplo. Isso inclui economia de recursos em comparação com o uso de carrinhos individuais, redução de despesas com manutenção de múltiplos carrinhos, otimização da capacidade de transporte e melhor utilização dos recursos humanos envolvidos. Esses benefícios econômicos podem compensar parte dos custos associados à aquisição e operação do transporte múltiplo.

4.17. Benefícios intangíveis: Além dos custos diretos, é importante considerar os benefícios intangíveis do transporte múltiplo. Isso inclui a conveniência para as creches e pré-escolas, o tempo economizado em deslocamentos individuais, a segurança e o bem-estar das crianças durante o



transporte e a eficiência operacional para elas. Esses benefícios podem ter um valor significativo, embora não sejam facilmente quantificáveis em termos monetários.

4.18. Em resumo, ao avaliar o custo-benefício de um transporte múltiplo para crianças de creches, é necessário considerar os custos iniciais e operacionais, a economia de escala, a redução de custos individuais e os benefícios intangíveis. Essa análise ajudará a determinar se a aquisição do transporte múltiplo é financeiramente viável e se os benefícios superam os custos associados.

5. DESCRITIVO DOS ITENS E CONDIÇÕES PARA FORNECIMENTO.

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm. - Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento). - Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios) - Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação dos usuários, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo). - Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés) - Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro) - Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura.</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos) - Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p> <p>Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido) - Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça) - Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função</p>	500 Unid.		



52

de “mão francesa”) - Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8”x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon) - Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C). Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis. O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos. Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal - Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes;

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'agua com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O modulo para transporte dever ser montado por meio de parafusos métricos; o modulo deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983
- Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015
- Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos
- ABNT NBR 8096:1983
- Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR



	<p>9209</p> <ul style="list-style-type: none">-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443-Determinação da aderência NBR 11003:2010-Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545-Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091-Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359-Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 --Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363-Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794-Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801 <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
1.2	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼”x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼” distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼” e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼”x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por “mão francesa” fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼” soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8”x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura;</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼”x1,50mm (Formando uma peça em “U”, para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em “U” (base para assento), peça de união).</p>	500 Unid.	R\$ 17.877,50	R\$ 8.938.750,00



Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.

Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.

Assentos: Cadeiras tipo concha inteiriça individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionas em polipropileno virgem com sinto de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:

Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo, obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes.

Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'agua com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte deve ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:

- 01 Base de suporte de carga;
- 04 Base estrutural do assento;
- 01 Alça para condutor;
- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);
- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;
- 02 Rodízios frontais livres;
- 02 Rodízios fixos;
- 01 Bolsa tipo guarda volume;
- 01 Caixa de som com suporte;

DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:

O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:

- Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:
- Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983



<p>-Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015 -Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983 -Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209 -Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443 -Determinação da aderência NBR 11003:2010 -Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545 -Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091 -Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359 -Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 -Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363 -Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801;</p> <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
VALOR TOTAL LOTE 1:			

5.1. PRAZO DE ENTREGA E CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO

5.1.1. A aquisição do objeto será feita de forma fracionada e de acordo com a necessidade, sendo que, sempre que solicitado, os produtos e/ou serviços deverão ser entregues no prazo máximo de **40 (quarenta) dias corridos**, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho.

5.1.2. A entrega deverá conter a quantidade total solicitada na Nota de Empenho, não sendo permitidas entregas parceladas, salvo se expressamente solicitado ou autorizado pela Contratante.

5.1.3. As quantidades são estimadas, sendo que no término de vigência da Ata de Registro de Preços, o remanescente ficará automaticamente suprimido, ficando a contratante desobrigada da aquisição total, e conseqüentemente do seu pagamento.

5.1.4. Não serão aceitos produtos com especificações e marca/modelo díspares do contido na Ata de Registro de Preços assinada entre as partes.

5.1.5. O recebimento do objeto da aquisição se dará conforme o disposto no artigo 73, inciso II alíneas “a” e “b” e art. 76 da Lei n.º 8.666/93, e compreenderá duas etapas distintas, a seguir discriminadas:

5.1.6. **Recebimento Provisório:** Deverá iniciar no momento da entrega e consistirá na mera contagem física, verificação da quantidade requisitada apresentada na nota fiscal. Esta verificação deverá estar concluída em até 24 (vinte e quatro) horas.

5.1.7. **Recebimento Definitivo:** Ocorrerá em no máximo em **até 05 (cinco) dias** após o Recebimento Provisório, pela Comissão de Recebimento de Bens e Serviços e, constará de:

5.1.7.1. Verificação da conformidade com a quantidade requisitada e se a especificação atende plenamente aos requisitos, de forma aderente aos termos contratuais.

5.1.7.2. O Recebimento Definitivo dar-se-á mediante termo de recebimento definitivo ou recibo e posterior certificação na Nota Fiscal, autorizando assim o pagamento.



5.1.7.3. Se, durante o recebimento definitivo, for constatado que os produtos foram entregues de forma incompleta, com qualidade e quantidade inferior à contratada, apresentando defeitos ou em desacordo com as especificações da aquisição, a Contratada se obriga a substituir os bens em desacordo ou entregar os bens remanescentes às suas expensas, após a notificação da Contratada, sendo interrompido o prazo de recebimento definitivo até que seja sanada a situação.

5.1.7.4. A Contratada deverá reparar, corrigir, remover, reconstituir ou substituir, às suas expensas, os materiais que forem rejeitados, parcial ou totalmente, por apresentarem vícios, defeitos ou incorreções, **no prazo máximo de 10 (dez) dias** (Art. 69º, Lei 8.666/93).

5.1.8. Só será reconhecida a entrega como realizada se os quantitativos dos itens da nota fiscal forem aceitos. Se algum produto constante da mesma for recusado, a nota ficará esperando regularização e a data de entrega será a data do “fechamento do empenho” com a entrega de todos os itens conforme solicitado.

5.1.9. Na hipótese de a verificação a que se refere o recebimento definitivo não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

5.1.10. A fiscalização e o recebimento provisório ou definitivo, não excluem a responsabilidade civil da Contratada pela correção e/ou substituição do objeto contratual, bem como, pelos danos prejuízos ao município ou a terceiros decorrentes de defeitos de fabricação/desconformidades com as normas técnicas exigíveis, nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

5.1.11. A assinatura do conhecimento da empresa transportadora não implica/atesta o recebimento definitivo do objeto ou que a mesma esteja em conformidade com a Nota de Empenho.

5.2. PRAZO DE GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

5.2. O prazo de garantia é aquele estabelecido na Lei Nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

5.2.1. Caso o prazo de garantia oferecido pelo licitante/fabricante seja inferior ao estabelecido na cláusula anterior, o fornecedor deverá complementar a garantia do produto ofertado pelo período restante.

5.3. Uma vez notificado, o Contratado realizará a reparação ou substituição dos bens que apresentarem vício ou defeito no prazo de até **07 (sete) dias**, contados a partir da data de retirada do equipamento das dependências da Administração pelo Contratado ou pela assistência técnica autorizada.

5.3.1. O prazo indicado no subitem anterior, durante seu transcurso, poderá ser prorrogado uma única vez, por igual período, mediante solicitação escrita e justificada do Contratado, aceita pelo Contratante.

6. DA POSSIBILIDADE DE ADESÃO POR ENTES CONSORCIADOS CISMEL (CARONA).

6.1. Os entes consorciados ao CISMEL, durante vigência da ata de registro de preços, poderão, na forma da legislação vigente, aderirem ao registro de preços, mediante anuência do órgão gerenciador, não podendo o quantitativo exceder a 100% dos itens do edital e registrados para o órgão gerenciador.

7. DAS SANÇÕES

7.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 10.520, de 2002 e dos Decretos nº 3.555, de 2000 e o 5.450, de 2005, o licitante/adjudicatário que:



- a. Não assinar o Contrato (e/ou Ata de Registro de Preços), quanto convocada dentro do prazo de validade da proposta;
- b. Apresentar documentação falsa;
- c. Deixar de entregar os documentos exigidos no certame;
- d. Não mantiver a sua proposta dentro de prazo de validade;
- e. Comportar-se de modo inidôneo;
- f. Cometer fraude fiscal;
- g. Fizer declaração falsa;
- h. Ensejar o retardamento da execução do certame.

7.2. O licitante/adjudicatário que cometer qualquer das infrações discriminadas no subitem anterior ficará sujeita, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

- a. Multa de até 15% (quinze por cento) sobre o valor estimado do(s) item(s) prejudicado(s) pela conduta da Licitante;
- b. Impedimento de licitar e de contratar com a Administração Pública e descredenciamento no SICAF, pelo prazo de até 5 (cinco) anos;
- c. Penalidade de multa pode ser aplicada cumulativamente com as demais sanções.

7.3. Pela inexecução total ou parcial do objeto do Contrato, o CONTRATANTE poderá, garantida a prévia defesa, aplicar as seguintes sanções:

- I. Advertência, notificada por meio de ofício, mediante contra-recibo do representante legal da CONTRATADA, estabelecendo o prazo de 5 (cinco) dias úteis para que apresente justificativas para o atraso, que só serão aceitas mediante crivo da Administração.
- II. Multa de mora no percentual correspondente a 0,3% (zero vírgula três por cento) por dia de atraso no cumprimento das obrigações assumidas, incidente sobre o valor dos serviços não realizados, até a data do efetivo adimplemento, recolhido no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos, uma vez comunicada oficialmente.
- III. A multa moratória será aplicada a partir do 2º (segundo) dias útil da inadimplência, contado da data definida para o regular cumprimento da obrigação.
- IV. Multa de 10% (dez por cento) sobre o valor dos serviços não realizados, no caso de inexecução total ou parcial do objeto contratado, recolhida no prazo de 15 (quinze) dias corridos, contado da comunicação oficial, sem embargo de indenização dos prejuízos porventura causados ao CONTRATANTE.
- V. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes e após decorrido o prazo da sanção aplicada com base no inciso anterior.
- VI. Decorridos 30 (trinta) dias sem que a Contratada tenha iniciado a prestação da obrigação assumida, estará caracterizada a inexecução contratual, ensejando a sua rescisão.
- VII. A aplicação de multa por inexecução contratual independe da multa moratória eventualmente aplicada ou em fase de aplicação, sendo aplicada cumulativamente.
- VIII. Ficará impedida de licitar e de contratar com a Administração Pública, pelo o prazo de até 5 (cinco) anos, garantido o direito prévio da citação e de ampla defesa, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja



95

promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, o licitante que convocada dentro do prazo de validade da sua proposta, não celebrar o Contrato, ensejar o retardamento da execução do seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar na execução do objeto pactuado, comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude fiscal.

- IX. As sanções previstas no inciso I e VIII desta cláusula poderão ser aplicadas juntamente com as dos incisos II, III e IV, facultada a defesa prévia do interessado, no respectivo processo, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contados da notificação.
- X. Se a multa for de valor superior ao valor da garantia prestada, além da perda desta, responderá a Contratada pela sua diferença, a qual será descontada dos pagamentos devidos pelo CONTRATANTE ou, quando for o caso, cobrada judicialmente.
- XI. As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF, e, no caso de suspensão de licitar, o licitante deverá ser descredenciada, por igual período, sem prejuízo das multas previstas no Edital e no Contrato e nas demais cominações legais.
- XII. As sanções aqui previstas são independentes entre si, podendo ser aplicadas isoladas ou cumulativamente, sem prejuízo de outras medidas cabíveis.
- XIII. Em qualquer hipótese de aplicação de sanções será assegurado a licitante vencedora o contraditório e a ampla defesa.

8. DAS OBRIGAÇÕES DA CONTRATADA

- 8.1.** Orientar tecnicamente os responsáveis pela operação dos bens, fornecendo os esclarecimentos necessários ao seu perfeito funcionamento;
- 8.2.** Proceder à entrega dos bens, devidamente embalados, de forma a não serem danificados durante a operação de transporte e de carga e descarga;
- 8.3.** Respeitar as normas e procedimentos de controle de acesso às dependências nos pontos de instalações;
- 8.4.** Entregar os equipamentos de boa qualidade e de excelente aceitação no mercado, sendo novo e de primeiro uso, fabricado de acordo com as normas técnicas em vigor e legislação pertinente, e prazo de validade;
- 8.5.** Todos os equipamentos devem vir acompanhados dos respectivos manuais técnico-operacionais, redigidos em português e apresentando certificado de garantia do fabricante;
- 8.6.** Manter, durante o período de entrega, todas as condições de habilitação e de qualificação exigidas neste Edital;
- 8.7.** Realizar testes e corrigir defeitos nos bens, inclusive com a sua substituição quando necessário, sem ônus ao CISMEL, durante o período de garantia;
- 8.8.** Responder por todos os ônus referentes à entrega dos bens ora contratados, desde os salários dos seus empregados, como também os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, fretes, que venham a incidir sobre o objeto deste Edital;
- 8.9.** Atender por aventura toda ou qualquer solicitação que venha a ser solicitada pela CONTRATANTE e seus representantes locais (pontos de instalação);
- 8.10.** Garantir a titularidade de todo e qualquer direito de propriedade industrial envolvido nos bens e peças, assumindo a responsabilidade por eventuais ações e/ou reclamações, de modo a assegurar



Consórcio plena utilização dos bens adquiridos ou a respectiva indenização;

8.11. Responder pelos danos, de qualquer natureza, que venham a sofrer seus empregados, terceiros ou ao consórcio, em razão de acidentes ou de ação, ou de omissão, dolosa ou culposa, de prepostos da licitante vencedora ou de quem em seu nome agir;

9. DAS OBRIGAÇÕES DO CONTRATANTE

9.1. Dirimir quaisquer dúvidas que a empresa Contratada vier a solicitar;

9.2. Providenciar acesso aos colaboradores da empresa CONTRATADA nos pontos de instalação do objeto deste edital;

9.3. Efetuar o pagamento na forma convencionada neste Edital;

9.4. Realizar rigorosa conferência das características dos bens e serviços entregues, somente atestando os documentos da despesa quando comprovada a entrega total, fiel e correta dos bens ou de parte da entrega a que se referirem.

9.5. Rejeitar, no todo ou em parte, o bem que a licitante vencedora entregar fora das especificações.

9.6. Emitir o Termo de Recebimento Definitivo dos Bens no prazo máximo de 15 (quinze) dias corridos, contados do recebimento provisório e atendidas as solicitações ali formuladas;

9.7. Efetuar o pagamento na forma convencionada neste Edital;

9.8. Exercer a fiscalização dos serviços por servidores especialmente designados, na forma prevista na Lei nº 8.666/93.

10. DA VALIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

10.1. O prazo de vigência será de **12 (doze) meses**, contado da assinatura da Ata de Registro de Preços, conforme preconiza o artigo 15, da Lei 8.666/93.

10.2. Poderá ser realizada adesão por órgãos não participantes do certame (entes consorciados CISMEL), aos quantitativos licitados, obedecido o quantitativo máximo de até cinco vezes o total de cada item.

10.3. O CISMEL será o órgão responsável pelos atos de controle e administração da Ata de Registro de Preços, decorrentes desta aquisição e indicará, sempre que solicitado pelos órgãos usuários, respeitada a ordem de registro e os quantitativos a serem adquiridos, os fornecedores para os quais serão emitidos os pedidos.

10.4. Somente quando a primeira Licitante registrada atingir a totalidade do seu limite de fornecimento estabelecido na Ata de Registro de Preços, será indicado o segundo e, assim sucessivamente, podendo ser indicados mais de um, ao mesmo tempo, quando o quantitativo do pedido de fornecimento for superior à capacidade do licitante da vez.

10.5. Caberá ao CISMEL aplicar, garantida a ampla defesa e o contraditório, as penalidades decorrentes de infrações no procedimento licitatório e por descumprimento do pactuado na ata de registro de preços ou do descumprimento das obrigações contratuais, em relação às suas próprias contratações.

10.6. A convocação dos fornecedores pelo CISMEL será formalizada e conterà o endereço e o prazo máximo em que deverão comparecer para retirar o respectivo pedido.

10.7. O fornecedor convocado na forma do subitem anterior que não comparecer, não retirar o pedido no prazo estipulado ou não cumprir as obrigações estabelecidas na Ata de Registro de Preços,



56

estará sujeito às sanções previstas no Edital.

10.8. Quando comprovada uma dessas hipóteses, o CISMEL poderá indicar o próximo fornecedor a ser destinado o pedido, sem prejuízo da abertura de processo.



ANEXO II
MINUTA DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 000/2023

PREGÃO Nº 003/2023

PROCESSO Nº 006/2023

VALIDADE: 12 (DOZE) MESES

Ata de REGISTRO DE PREÇOS, que entre si celebram o **CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA, SOLUÇÕES E MELHORIAS DO NORTE CENTRAL PARANAENSE – CISMEL-NCP**, pessoa jurídica de direito público, inscrita no CNPJ nº. 11.274.930/0001-50, com sede à Rua Emílio de Menezes, 199, Jardim Shangri-la, Londrina, Paraná, CEP 86.070-590, neste ato representada por **SÉRGIO ONOFRE DA SILVA**, Presidente em exercício, inscrito no CPF nº 477.980.099-49, Cédula de Identidade Nº 3.438.984-5 SSP/PR, doravante denominada CONTRATANTE e a(s) empresa(s) abaixo relacionada(s):

Razão Social	
CNPJ	
Endereço:	
Telefone:	
E-mail:	
Responsável Legal:	
Cédula de Identidade:	
CPF:	

doravante denominada CONTRATADA, resolvem registrar os preços abaixo indicados, de acordo com o resultado do julgamento da licitação, em conformidade com as especificações constantes no edital, sendo os atos omissos, subsidiados e complementados em observância da Lei Federal nº 8.666/93, de 21 de junho de 1993 e alterações posteriores, bem como das demais normas vigentes e aplicáveis, mediante as cláusulas e condições seguintes.

1. CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1. O objeto desta ATA é o **registro de preços eventual aquisição de módulo de transporte interno em atendimento aos entes consorciados do Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL-NCP.**

1.2. Esta ata e todos os seus efeitos está vinculada ao edital de **PREGÃO ELETRÔNICO Nº 002/2023, PROCESSO Nº 005/2023**, aos documentos juntados, a proposta e catálogos do licitante vencedor, sendo que os itens/serviços a serem fornecidos, com seus respectivos valores e marcas, estão relacionados no Anexo I – Descrição dos Itens Registrados que é parte integrante desta Ata.

2. CLÁUSULA SEGUNDA – VALIDADE DO REGISTRO DE PREÇOS

2.1. O prazo de validade da Ata de Registro de Preços será de 12 (doze) meses, contados a partir da sua assinatura. **Durante o prazo de validade o Consórcio e os entes consorciados não se obrigam a adquirir dos licitantes vencedores os itens relacionados, nem as quantidades indicadas no Anexo I, podendo até realizar licitação específica para aquisição de um ou demais itens, hipótese que, em igualdade de condições, o beneficiário do Registro terá preferência, nos termos do Artigo 15, parágrafo 4º da Lei nº 8.666/93.**

3. CLÁUSULA TERCEIRA – DA ADESÃO PELOS ENTES CONSORCIADOS

3.1. **Poderão ser realizadas adesões por órgãos não participantes do certame, aos quantitativos licitados, obedecido o quantitativo máximo de até cinco vezes o total de cada item.**



3.2. Os entes consorciados ao CISMEL, durante vigência da ata de registro de preços, poderão, na forma da legislação vigente, aderirem ao registro de preços, mediante anuência do órgão gerenciador, não podendo o quantitativo exceder a 100% dos itens do edital e registrados para o órgão gerenciador.

3.3. A CONTRATANTE será o órgão responsável pelos atos de controle e administração da Ata de Registro de Preços, decorrentes desta aquisição e indicará, sempre que solicitado pelos órgãos usuários, respeitada a ordem de registro e os quantitativos a serem adquiridos, os fornecedores para os quais serão emitidos os pedidos.

3.4. Somente quando a primeira Licitante registrada atingir a totalidade do seu limite de fornecimento estabelecido na Ata de Registro de Preços, será indicado o segundo e, assim sucessivamente, podendo ser indicados mais de um, ao mesmo tempo, quando o quantitativo do pedido de fornecimento for superior à capacidade do licitante da vez.

3.5. Caberá a CONTRATANTE aplicar, garantida a ampla defesa e o contraditório, as penalidades decorrentes de infrações no procedimento licitatório e por descumprimento do pactuado na ata de registro de preços ou do descumprimento das obrigações contratuais, em relação às suas próprias contratações.

3.6. A convocação dos fornecedores pela CONTRATANTE será formalizada e conterà o endereço e o prazo máximo em que deverão comparecer para retirar o respectivo pedido.

3.7. O CONTRATADO convocado na forma do subitem anterior que não comparecer, não retirar o pedido no prazo estipulado ou não cumprir as obrigações estabelecidas na Ata de Registro de Preços, estará sujeito às sanções previstas no Edital.

3.8. Quando comprovada uma dessas hipóteses, a CONTRATANTE poderá indicar o próximo fornecedor a ser destinado o pedido, sem prejuízo da abertura de processo.

4. CLÁUSULA QUARTA – PRAZO PARA RETIRADA DO TERMO CONTRATUAL

4.1. A CONTRATADA deverá assinar o termo contratual ou retirar o documento equivalente, no prazo de 05 (cinco) dias úteis a partir da data de recebimento do memorando da unidade interessada ou da publicação no órgão de imprensa oficial.

4.2. O prazo para assinatura e retirada do termo contratual poderá ser prorrogado por igual período, desde que devidamente justificado o motivo e aceito pela Administração.

5. CLÁUSULA QUINTA – DA SOLICITAÇÃO DOS PRODUTOS

5.1. O fornecimento do produto registrado nesta Ata será requisitado, mediante a elaboração de Autorização de fornecimento e emissão de Nota de Empenho.

6. CLÁUSULA SEXTA – CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO DO OBJETO DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

6.1. A aquisição do objeto será feita de forma fracionada e de acordo com a necessidade, sendo que, sempre que solicitado, os produtos e/ou serviços **deverão ser entregues no prazo máximo de 40 (quarenta) dias corridos**, contados a partir do recebimento da Nota de Empenho.

6.2. A entrega deverá conter a quantidade total solicitada na Nota de Empenho, não sendo permitidas entregas parceladas, salvo se expressamente solicitado ou autorizado pela Contratante.

6.3. As quantidades são estimadas, sendo que no término de vigência da Ata de Registro de Preços, o remanescente ficará automaticamente suprimido, ficando a contratante desobrigada da aquisição total, e conseqüentemente do seu pagamento.



- 6.4.** Não serão aceitos produtos com especificações e marca/modelo díspares do contido na Ata de Registro de Preços assinada entre as partes.
- 6.5.** O recebimento do objeto da aquisição se dará conforme o disposto no artigo 73, inciso II alíneas “a” e “b” e art. 76 da Lei n.º 8.666/93, e compreenderá duas etapas distintas, a seguir discriminadas:
- 6.6. Recebimento Provisório:** Deverá iniciar no momento da entrega e consistirá na mera contagem física, verificação da quantidade requisitada apresentada na nota fiscal. Esta verificação deverá estar concluída em até 24 (vinte e quatro) horas.
- 6.7. Recebimento Definitivo:** Ocorrerá em no máximo em até 05 (cinco) dias após o Recebimento Provisório, pela Comissão de Recebimento de Bens e Serviços e, constará de:
- 6.7.1.** Verificação da conformidade com a quantidade requisitada e se a especificação atende plenamente aos requisitos, de forma aderente aos termos contratuais.
- 6.7.2.** O Recebimento Definitivo dar-se-á mediante termo de recebimento definitivo ou recibo e posterior certificação na Nota Fiscal, autorizando assim o pagamento.
- 6.7.3.** Se, durante o recebimento definitivo, for constatado que os produtos foram entregues de forma incompleta, com qualidade e quantidade inferior à contratada, apresentando defeitos ou em desacordo com as especificações da aquisição, a Contratada se obriga a substituir os bens em desacordo ou entregar os bens remanescentes às suas expensas, após a notificação da Contratada, sendo interrompido o prazo de recebimento definitivo até que seja sanada a situação.
- 6.7.4.** A Contratada deverá reparar, corrigir, remover, reconstituir ou substituir, às suas expensas, os materiais que forem rejeitados, parcial ou totalmente, por apresentarem vícios, defeitos ou incorreções, **no prazo máximo de 10 (dez) dias** (Art. 69º, Lei 8.666/93).
- 6.8.** Só será reconhecida a entrega como realizada se os quantitativos dos itens da nota fiscal forem aceitos. Se algum produto constante da mesma for recusado, a nota ficará esperando regularização e a data de entrega será a data do “fechamento do empenho” com a entrega de todos os itens conforme solicitado.
- 6.9.** Na hipótese de a verificação a que se refere o recebimento definitivo não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.
- 6.10.** A fiscalização e o recebimento provisório ou definitivo, não excluem a responsabilidade civil da Contratada pela correção e/ou substituição do objeto contratual, bem como, pelos danos prejuízos ao município ou a terceiros decorrentes de defeitos de fabricação/desconformidades com as normas técnicas exigíveis, nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.
- 6.11.** A assinatura do conhecimento da empresa transportadora não implica/atesta o recebimento definitivo do objeto ou que a mesma esteja em conformidade com a Nota de Empenho.

7. CLÁUSULA SÉTIMA – DOS PREÇOS

- 7.1.** Os preços são os constantes abaixo:

LOTE 1				
ITEM	DESCRIÇÃO	QUANT	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
1.1	MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 08 LUGARES Dimensões: Comprimento Total: 1780mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm); Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: - Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 1/4"x1,90mm. - Tubo em aço carbono	500 Unid.		



58

	<p>-Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015 -Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos - ABNT NBR 8096:1983 -Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209 -Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443 -Determinação da aderência NBR 11003:2010 -Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545 -Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091 -Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359 -Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14 - Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363 -Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794 -Avaliação da atividade antibacteriana em tinta - JIS Z 2801</p> <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
1.2	<p>MÓDULO PARA TRANSPORTE INTERNO COM 06 LUGARES</p> <p>Dimensões: Comprimento Total: 1360mm (+/-30mm), Largura Total: 915mm (+/-30mm), Altura total da Alça: 1070mm (+/-20mm), Altura do apoio de pés até o chão: 285mm (+/-10mm);</p> <p>Estrutura metálica: Base para suporte de carga, fabricado para resistir de forma estrutural o objeto em sua forma de construção e função, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,90mm; Tubo em aço carbono 70x30x1,50mm (cortado a laser com encaixe para tubo redondo de 1 ¼" distribuída pela extensão da base para suporte de carga no qual recebe a base estrutural para assento); Chapa de aço carbono com espessura de 1,50mm (cortada a laser com encaixe para tubo de 1 ¼" e com furos para receber os rodízios); Para-choque em material resistente que fica posicionado horizontalmente na área frontal e na traseira para amortecer eventuais choques e gerar proteção no raio de ação. dos usuários, fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Dobrada e soldada na estrutura de suporte de carga, travada por "mão francesa" fabricada pelo mesmo tubo); Chapa em aço carbono com espessura de 1,90mm (cortada a laser e com encaixe para tubo 1 ¼" soldada à peça de para-choque traseiro com furos para receber a alça para condutor).</p> <p>Apoio para os pés fabricado em: Chapa em aço carbono com espessura de 1,20mm (com detalhes em corte a laser ou puncionadas com furos de diâmetro de 08mm somente na área de apoio dos pés); Tubo em aço carbono com diâmetro de 7/8"x1,50mm (Requadro); Contendo plataforma 4 plataformas em aço que servem como apoio para entrada e saída dos usuários, devem conter batedores plásticos (proteção nas laterais) que servem como proteção a pintura;</p> <p>Base estrutura para receber o assento fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro de 1 ¼"x1,50mm (Formando uma peça em "U", para receber dois assentos); Tubo em aço carbono em formato quadrado 20x20x1,50mm (Cortada a Laser com encaixe para tubo redondo e soldado a peça em "U" (base para assento), peça de união).</p> <p>Alça para condutor fabricado em: Tubo em aço carbono com diâmetro 7/8"x1,90mm (Dobrado em forma de "U" invertido); Chapa em aço carbono com espessura 1,90mm (Cortada a laser com encaixe / apoio para tubo 7/8", e soldada à alça); Chapa em aço carbono com espessura 1,50mm (Cortada em 45°, com função de "mão francesa"); Tubo em aço carbono com diâmetro 5/8"x1,50mm (Dobrada em formato retangular, soldado entre a alça, com a função e serventia para ser inserida uma bolsa costurada em corino ou tela em poliéster ou nylon); Material sintético com fita adesiva na cor preta envolvida na alça para condutor.</p> <p>Rodas: Borracha Termoplástica maciça evitando manutenções. Dureza: 70 Shore A. (-20°C a +70°C); Produzida com revestimento em borracha termoplástica e núcleo em polipropileno copolímero recicláveis; O perfil da banda de rodagem possui desenho em forma de estrias que permite maior aderência em piso externos e internos; Proporciona rodagem macia e silenciosa, ótima proteção ao piso, excelente resistência química, boa resistência ao desgaste e impactos. Diâmetro do Rodízio 150mm.</p> <p>Assentos: Cadeiras tipo concha inteira individuais com capacidade de no mínimo 20 kg confeccionadas em polipropileno virgem com sinte de segurança de três pontas apoio para os pés, almofada de poliuretano injetado para maior conforto e apoio frontal. Sistema de segurança que impede que o transporte se movimente sem que o condutor esteja com as duas mãos na guia:</p> <p>Características: Fabricado em aço carbono, acoplado ao rodízio modelo fixo,</p>	500 Unid.		



<p>obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes.</p> <p>Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte deve ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:</p> <ul style="list-style-type: none">- 01 Base de suporte de carga;- 04 Base estrutural do assento;- 01 Alça para condutor;- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;- 02 Rodízios frontais livres;- 02 Rodízios fixos;- 01 Bolsa tipo guarda volume;- 01 Caixa de som com suporte; <p>DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:</p> <ul style="list-style-type: none">-Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:-Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983-Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015-Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983-Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443-Determinação da aderência NBR 11003:2010-Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545-Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091-Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359-Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14-Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363-Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794-Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801; <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
VALOR TOTAL LOTE 1:			

7.1.1. Os preços permanecerão fixos e irrevogáveis até a entrega dos produtos constantes do termo contratual e/ou reajuste.

7.1.1.1. O preço deverá ser fixo, equivalente ao de mercado na data da apresentação da proposta, para pagamento na forma prevista no Edital.

7.1.1.2. Deverão estar incluídas no preço, todas as despesas necessárias à entrega do objeto desta licitação, sem quaisquer ônus para a Administração, tais como frete, tributos etc.

7.1.1.3. É vedado qualquer reajustamento de preços durante o prazo de validade da ata de registro de preços, contado a partir da data limite para a apresentação das propostas, indicada no preâmbulo do presente Edital.

7.1.1.4. Fica ressalvada a possibilidade de alteração das condições referentes à concessão de reajustamento de preços, em face da superveniência de normas Federais aplicáveis a espécie.

7.1.1.5. Os preços registrados, quando sujeitos a controle oficial, poderão ser reajustados nos termos e prazos fixados pelo órgão controlador.

7.1.1.6. O disposto no item anterior aplica-se igualmente, nos casos de incidência de novos impostos ou taxas e de alteração das alíquotas dos já existentes.



59

<p>obtendo o acabamento do mesmo. O sistema eleva a segurança do usuário, pois garante que qualquer movimento do transporte só ocorra com a intenção do usuário, evitando acidentes.</p> <p>Acompanha: Caixa de som com suporte que se acopla a alça do condutor, a prova d'água com sistema Bluetooth, cartão SD ou cabo P2. O módulo para transporte deve ser montado por meio de parafusos métricos deve ter:</p> <ul style="list-style-type: none">- 01 Base de suporte de carga;- 04 Base estrutural do assento;- 01 Alça para condutor;- 08 Assentos (com cinto de segurança de 3 pontos e apoio de mão);- 02 Sistema de freio com a utilização de acionamento duplo;- 02 Rodízios frontais livres;- 02 Rodízios fixos;- 01 Bolsa tipo guarda volume;- 01 Caixa de som com suporte; <p>DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA:</p> <p>O vencedor deverá apresentar em cinco dias, a seguinte documentação técnica em nome do fabricante do produto:</p> <ul style="list-style-type: none">-Certificação do Processo de Preparação e Pintura em superfícies metálicas acompanhado dos seguintes ensaios:-Resistencia a Corrosão por exposição à Névoa Salina por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8094:1983-Resistencia a Corrosão por exposição atmosfera úmida saturada por 1.200 horas de exposição - ABNT NBR 8095:2015-Resistencia à Corrosão por exposição ao Dióxido de enxofre por 10 ciclos -ABNT NBR 8096:1983-Ensaio para determinação da massa de fosfatização ABNT NBR 9209-Determinação da verificação da espessura da camada ABNT NBR 10443-Determinação da aderência NBR 11003:2010-Determinação da flexibilidade por mandril cônico ABNT NBR 10545-Determinação para medição não destrutiva da espessura de película seca ASTM D7091-Determinação da verificação da aderência da camada ASTM D3359-Determinação do brilho da superfície ASTM D523-14-Determinação da dureza ao lápis ASTM D3363-Resistencia de Revestimentos Orgânicos para efeitos de deformação rápida (impacto) ASTM D2794-Avaliação da atividade antibacteriana em tinta – JIS Z 2801; <p>AMOSTRA: Poderá ser solicitado apresentar amostra no prazo de 10 dias úteis, prorrogáveis por igual período.</p>			
VALOR TOTAL LOTE 1:			

7.1.1. Os preços permanecerão fixos e irrevogáveis até a entrega dos produtos constantes do termo contratual e/ou reajuste.

7.1.1.1. O preço deverá ser fixo, equivalente ao de mercado na data da apresentação da proposta, para pagamento na forma prevista no Edital.

7.1.1.2. Deverão estar incluídas no preço, todas as despesas necessárias à entrega do objeto desta licitação, sem quaisquer ônus para a Administração, tais como frete, tributos etc.

7.1.1.3. É vedado qualquer reajustamento de preços durante o prazo de validade da ata de registro de preços, contado a partir da data limite para a apresentação das propostas, indicada no preâmbulo do presente Edital.

7.1.1.4. Fica ressalvada a possibilidade de alteração das condições referentes à concessão de reajustamento de preços, em face da superveniência de normas Federais aplicáveis a espécie.

7.1.1.5. Os preços registrados, quando sujeitos a controle oficial, poderão ser reajustados nos termos e prazos fixados pelo órgão controlador.

7.1.1.6. O disposto no item anterior aplica-se igualmente, nos casos de incidência de novos impostos ou taxas e de alteração das alíquotas dos já existentes.



7.1.1.7. O beneficiário do registro, em função de imprevistos que altere significativamente a correspondência entre os encargos do contratado e a remuneração por parte deste Consórcio, poderá solicitar a atualização dos preços vigentes através de solicitação formal à Secretaria interessada, instruída com documentos que comprovem a procedência do pedido, tais como: notas fiscais de aquisição dos produtos, matérias-primas e componentes, ou de outros documentos que comprovem a ocorrência de fatos imprevisíveis, ou previsíveis, porém de consequências incalculáveis, retardadores ou impeditivos da execução do ajustado. Até a decisão final da Administração, a qual deverá ser prolatada em até 30 (trinta) dias a contar da entrega completa da documentação comprobatória, o fornecimento do produto, quando solicitado pela Administração, deverá ocorrer normalmente e pelo preço registrado em vigor.

7.1.1.8. A atualização não poderá ultrapassar o preço praticado no mercado e deverá manter a diferença percentual apurada entre o preço originalmente constante da proposta e o preço de mercado vigente à época.

7.1.1.9. Após oitiva do fornecer, a qualquer momento, a CONTRATANTE poderá reduzir os preços registrados, de conformidade com os parâmetros de pesquisa de mercado realizada, ou quando alterações conjunturais provocarem a redução dos preços praticados no mercado nacional ou internacional, sendo que o novo preço fixado será válido a partir da publicação no Diário Oficial do Consórcio.

8. CLÁUSULA OITAVA – DAS CONDIÇÕES DE PAGAMENTO

8.1. O pagamento será efetuado em até 30 (trinta) dias corridos, contados da entrega definitiva dos serviços e/ou equipamentos, acompanhados pela Nota Fiscal discriminada de acordo com a Nota de Empenho, após conferência, atesto e aceite pela comissão de fiscalização do contrato e será creditado em favor da Empresa, por meio de ordem bancária em conta no banco indicado na proposta, devendo, para isto, ficar explicitado o nome do banco, agência, localidade e número da conta corrente em que deverá ser efetivado o crédito.

8.2. Havendo erro na Nota Fiscal ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, aquela será devolvida à licitante vencedora e o pagamento ficará pendente até que a mesma providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á 05 (cinco) dias após a regularização da situação ou reapresentação do documento fiscal não acarretando qualquer ônus para ao Consórcio.

8.3. Nenhum pagamento será efetuado à contratada, enquanto pendente de liquidação qualquer obrigação financeira decorrente de penalidade ou inadimplência, sem que isso gere direito a reajustamento de preços.

8.4. As despesas decorrentes desta ATA serão indicadas em documento específico: contrato, nota de empenho, autorização de fornecimento, ou outro documento equivalente.

9. CLÁUSULA NONA – DAS OBRIGAÇÕES

9.1. Da Contratada:

9.1.1. Orientar tecnicamente os responsáveis pela operação dos bens, fornecendo os esclarecimentos necessários ao seu perfeito funcionamento;

9.1.2. Proceder à entrega dos bens, devidamente embalados, de forma a não serem danificados durante a operação de transporte e de carga e descarga;

9.1.3. Respeitar as normas e procedimentos de controle de acesso às dependências nos pontos de instalações;

9.1.4. Entregar os equipamentos de boa qualidade e de excelente aceitação no mercado, sendo novo e de primeiro uso, fabricado de acordo com as normas técnicas em vigor e legislação pertinente, e prazo de validade;



9.1.5. Todos os equipamentos devem vir acompanhados dos respectivos manuais técnico- operacionais, redigidos em português e apresentando certificado de garantia do fabricante;

9.1.6. Manter, durante o período de entrega, todas as condições de habilitação e de qualificação exigidas neste Edital;

9.1.7. Realizar testes e corrigir defeitos nos bens, inclusive com a sua substituição quando necessário, sem ônus ao CISMEL, durante o período de garantia;

9.1.8. Responder por todos os ônus referentes à entrega dos bens ora contratados, desde os salários dos seus empregados, como também os encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais, fretes, que venham a incidir sobre o objeto deste Edital;

9.1.9. Atender por aventura toda ou qualquer solicitação que venha a ser solicitada pela CONTRATANTE e seus representantes locais (pontos de instalação);

9.1.10. Garantir a titularidade de todo e qualquer direito de propriedade industrial envolvido nos bens e peças, assumindo a responsabilidade por eventuais ações e/ou reclamações, de modo a assegurar através do CISMEL como representante dos ENTES CONSORCIADOS plena utilização dos bens adquiridos ou a respectiva indenização;

9.1.11. Responder pelos danos, de qualquer natureza, que venham a sofrer seus empregados, terceiros, em razão de acidentes ou de ação, ou de omissão, dolosa ou culposa, de prepostos da licitante vencedora ou de quem em seu nome agir;

9.2. Do Contratante:

9.2.1. Dirimir quaisquer dúvidas que a empresa Contratada vier a solicitar.

9.2.2. Providenciar acesso aos colaboradores da empresa CONTRATADA nos pontos de instalação do objeto deste edital, quando contratado;

9.2.3. Efetuar o pagamento na forma convencionada neste Edital;

9.2.4. Realizar rigorosa conferência das características dos bens e serviços entregues, somente atestando os documentos da despesa quando comprovada a entrega total, fiel e correta dos bens ou de parte da entrega a que se referirem.

9.2.5. Rejeitar, no todo ou em parte, o bem que a licitante vencedora entregar fora das especificações.

9.2.6. Emitir o Termo de Recebimento Definitivo dos Bens no prazo máximo de 15 (quinze) dias corridos, contados do recebimento provisório e atendidas as solicitações ali formuladas;

9.2.7. Efetuar o pagamento na forma convencionada neste Edital

9.2.8. Exercer a fiscalização dos serviços por servidores especialmente designados, na forma prevista na Lei nº 8.666/93.

10. CLÁUSULA DÉCIMA – DA FISCALIZAÇÃO

10.1. Não obstante o fato de a vencedora ser única e exclusiva responsável pelo fornecimento, objeto desta Ata de Registro de Preços, a Administração, através de sua própria equipe ou de prepostos formalmente designados, sem restringir a plenitude dessa responsabilidade, exercerá a mais ampla e completa fiscalização na sua execução.



10.2. Fica designado (a) o (a) servidor (a) _____, inscrito (a) no CPF/MF nº. _____ para exercer a fiscalização e o acompanhamento do objeto desta Ata de Registro de Preços, nos termos disciplinados nos art. 58, III e 67 da Lei federal nº. 8.666/93, e de acordo com o estabelecido na Cláusula Nona, item 9.2 letra “d”, desta Ata.

11. CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – DA RESCISÃO CONTRATUAL

11.1. A Ata de Registro de Preços poderá ser rescindida nos seguintes casos:

11.1.1. Persistência de infrações após a aplicação das multas previstas na cláusula décima segunda.

11.1.2. Manifesta impossibilidade por parte da Contratada de cumprir as obrigações assumidas pela ocorrência de caso fortuito ou força maior, devidamente comprovados.

11.1.3. Interesse público, devidamente motivado e justificado pela Administração.

11.1.4. Demais hipóteses previstas no art. 78 da Lei Federal nº 8.666/93, bem como desta Ata.

11.1.5. Liquidação judicial ou extrajudicial ou falência da Contratada.

11.2. A Rescisão da Ata de Registro de Preços unilateralmente pela Administração acarretará as seguintes consequências, sem prejuízo de outras sanções previstas na Lei Federal nº 8.666/93, bem como desta Ata.

11.2.1. Assunção imediata do objeto da Ata de Registro de Preços por ato próprio da Administração, lavrando-se termo circunstanciado.

11.2.2. Ocupação dos equipamentos, materiais e eventuais veículos utilizados na execução do objeto da Ata de Registro de Preços, necessários à sua continuidade, os quais serão devolvidos posteriormente. Não sendo devolvidos, darão causa a ressarcimento à Contratada mediante sua devida avaliação.

11.2.3. Responsabilização por prejuízos causados à Administração.

12. CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DAS PENALIDADES

12.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 10.520, de 2002 e dos Decretos nº 3.555, de 2000 e o 5.450, de 2005, o licitante/adjudicatário que:

- i. Não assinar o Contrato (e/ou Ata de Registro de Preços), quanto convocada dentro do prazo de validade da proposta;
- j. Apresentar documentação falsa;
- k. Deixar de entregar os documentos exigidos no certame;
- l. Não manter a sua proposta dentro de prazo de validade;
- m. Comportar-se de modo inidôneo;
- n. Cometer fraude fiscal;
- o. Fizer declaração falsa;
- p. Ensejar o retardamento da execução do certame.

12.2. O licitante/adjudicatário que cometer qualquer das infrações discriminadas no subitem anterior ficará sujeita, sem prejuízo da responsabilidade civil e criminal, às seguintes sanções:

- d. Multa de até 15% (quinze por cento) sobre o valor estimado do(s) item(s) prejudicado(s) pela conduta da Licitante;
- e. Impedimento de licitar e de contratar com a Administração Pública e descredenciamento no SICAF, pelo prazo de até 5 (cinco) anos;
- f. Penalidade de multa pode ser aplicada cumulativamente com as demais sanções.

12.3. Pela inexecução total ou parcial do objeto do Contrato, o CONTRATANTE poderá, garantida a



prévia defesa, aplicar as seguintes sanções:

- XIV. Advertência, notificada por meio de ofício, mediante contra-recibo do representante legal da CONTRATADA, estabelecendo o prazo de 5 (cinco) dias úteis para que apresente justificativas para o atraso, que só serão aceitas mediante crivo da Administração.
- XV. Multa de mora no percentual correspondente a 0,3% (zero vírgula três por cento) por dia de atraso no cumprimento das obrigações assumidas, incidente sobre o valor dos serviços não realizados, até a data do efetivo adimplemento, recolhido ou debitada dos créditos devidos a CONTRATADA no prazo máximo de 30 (trinta) dias corridos, uma vez comunicada oficialmente.
- XVI. A multa moratória será aplicada a partir do 2º (segundo) dia útil da inadimplência, contado da data definida para o regular cumprimento da obrigação.
- XVII. Multa de 10% (dez por cento) sobre o valor dos serviços não realizados, no caso de inexecução total ou parcial do objeto contratado, recolhida ou debitada dos créditos devidos a CONTRATADA no prazo de 15 (quinze) dias corridos, contado da comunicação oficial, sem embargo de indenização dos prejuízos porventura causados ao CONTRATANTE.
- XVIII. Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que o contratado ressarcir a Administração pelos prejuízos resultantes e após decorrido o prazo da sanção aplicada com base no inciso anterior.
- XIX. Decorridos 30 (trinta) dias sem que a Contratada tenha iniciado a prestação da obrigação assumida, estará caracterizada a inexecução contratual, ensejando a sua rescisão.
- XX. A aplicação de multa por inexecução contratual independe da multa moratória eventualmente aplicada ou em fase de aplicação, sendo aplicada cumulativamente.
- XXI. Ficará impedida de licitar e de contratar com a Administração Pública, pelo prazo de até 5 (cinco) anos, garantido o direito prévio da citação e de ampla defesa, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, o licitante que convocada dentro do prazo de validade da sua proposta, não celebrar o Contrato, ensejar o retardamento da execução do seu objeto, não mantiver a proposta, falhar ou fraudar na execução do objeto pactuado, comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude fiscal.
- XXII. As sanções previstas no inciso I e VIII desta cláusula poderão ser aplicadas juntamente com as dos incisos II, III e IV, facultada a defesa prévia do interessado, no respectivo processo, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, contados da notificação.
- XXIII. Se a multa for de valor superior ao valor da garantia prestada, além da perda desta, responderá a Contratada pela sua diferença, a qual será descontada dos pagamentos devidos pelo CONTRATANTE ou, quando for o caso, cobrada judicialmente.
- XXIV. As penalidades serão obrigatoriamente registradas no SICAF, e, no caso de suspensão de licitar, o licitante deverá ser descredenciado, por igual período, sem prejuízo das multas previstas no Edital e no Contrato e nas demais cominações legais.
- XXV. As sanções aqui previstas são independentes entre si, podendo ser aplicadas isoladas ou cumulativamente, sem prejuízo de outras medidas cabíveis.
- XXVI. Em qualquer hipótese de aplicação de sanções será assegurado a licitante vencedora o contraditório e a ampla defesa.



13. CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA - CLÁUSULA ANTICORRUPÇÃO E ANTIFRAUDE – PRÁTICAS FRAUDULENTAS E DE CORRUPÇÃO

13.1. O contratado deve observar e fazer observar, por seus fornecedores e subcontratados, se admitida subcontratação, o mais alto padrão de ética durante todo o processo de contratação e de execução do objeto contratual. Para os propósitos desta Cláusula, definem-se as seguintes práticas:

- a) “prática corrupta”: oferecer, dar, receber ou solicitar, direta ou indiretamente, qualquer vantagem com o objetivo de influenciar a ação de servidor público no processo de licitação ou na execução de contrato;
- b) “prática fraudulenta”: a falsificação ou omissão dos fatos, com o objetivo de influenciar o processo de licitação ou de execução de contrato;
- c) “prática colusiva”: esquematizar ou estabelecer um acordo entre dois ou mais licitantes, com ou sem o conhecimento de representantes ou prepostos do órgão licitador, visando estabelecer preços em níveis artificiais e não competitivos;
- d) “prática coercitiva”: causar dano ou ameaçar causar dano, direta ou indiretamente, às pessoas ou sua propriedade, visando influenciar sua participação em um processo licitatório ou afetar a execução do contrato;
- e) “prática obstrutiva”: (i) destruir, falsificar, alterar ou ocultar provas em inspeções ou fazer declarações falsas aos representantes do organismo financeiro multilateral, com o objetivo de impedir materialmente a apuração de alegações de prática prevista na cláusula Décima Terceira deste edital; (ii) atos cuja intenção seja impedir materialmente o exercício do direito de o organismo financeiro multilateral promover inspeção.

13.2. Na hipótese de financiamento, parcial ou integral, por Organismo Financeiro multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, este Organismo imporá sanção sobre uma empresa ou pessoa física, inclusive declarando-a inelegível, indefinidamente ou por prazo determinado, para a outorga de contratos financiados pelo organismo se, em qualquer momento, constatar o envolvimento da empresa, diretamente ou por meio de um agente, em práticas corruptas, fraudulentas, colusivas, coercitivas ou obstrutivas ao participar da licitação ou da execução um contrato financiado pelo Organismo.

13.3. Considerando os propósitos das Cláusulas acima, o licitante vencedor, como condição para a contratação, deverá concordar e autoriza que, na hipótese de o contrato vir a ser financiado, em parte ou integralmente, por Organismo Financeiro Multilateral, mediante adiantamento ou reembolso, permitirá que o Organismo Financeiro e/ou pessoas por ele formalmente indicadas possam inspecionar o local de execução do contrato e todos os documentos, contas e registros relacionados à licitação e à execução do Contrato.

14. CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA – DO FORO

14.1. As partes contratantes ficam obrigadas a responder pelo cumprimento deste avençamento perante o Foro da Comarca de Londrina, Estado do Paraná, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja ou se torne.

15. CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA – DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

15.1. O vencimento da validade da Ata de Registro de Preços não cessa a obrigação da CONTRATADA de cumprir os termos contratuais assinados até a data de vencimento da mesma

15.2. A Administração não se obriga a utilizar a Ata de Registro de Preços se durante a sua vigência constatar que os preços registrados estão superiores aos praticados no mercado, nas mesmas especificações e condições previstas na Ata de Registro de Preços.

15.3. A Administração, ao seu exclusivo critério, poderá, durante os últimos 30 (trinta) dias de



vigência da ata de Registro de Preços, determinar a gradativa redução ou aumento do fornecimento, até a elaboração de um novo contrato.

15.4. Todos os prazos constantes em cada termo contratual serão em dias corridos, salvo disposição expressa em contrário e em sua contagem excluir-se-á o dia de início e incluir-se-á o dia do vencimento.

15.5. A despesa com a contratação correrá à conta da Dotação Orçamentária vigente na época da emissão da nota de empenho.

Fazem parte integrante desta Ata, independentemente de transcrição, as condições estabelecidas no Edital e as normas contidas na Lei Federal nº 8.666/93.

Estando justas e contratadas, firmam a presente Ata, em 02 (duas) vias, perante as testemunhas abaixo indicadas, para todos os fins e efeitos de direito.

Londrina, ___ de _____ de 2023.

SÉRGIO ONOFRE DA SILVA
Órgão Gerenciador – Consórcio

XXXXXXXXXXXXXXXX
Fiscal da Ata

XXXXXXXXXXXXXXXX
Contratada

Testemunhas:

RG:

CPF/MF:

RG:

CPF/MF:



**MODELO DA DECLARAÇÃO UNIFICADA DE IDONEIDADE, CUMPRIMENTO DO DISPOSTO NO
INCISO XXXIII DO ART. 7º DA CONSTITUIÇÃO FEDERAL E DECLARAÇÃO DE
COMPROMETIMENTO E CUMPRIMENTO AO ART. 9º, INCISO III DA LEI 8.666/93**

A/C Sr. Pregoeiro

Consórcio Interm. de Seg. Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL
Pregão Eletrônico nº 006/2023.

A Empresa _____, devidamente inscrita no CNPJ nº 00.000.000/0000-00, com endereço na Rua _____, nº ____, CEP: 00.000-000 na cidade de Estado do _____, telefone (____) 0000-0000, por intermédio de seu representante legal, o (a) Sr (a) _____, portador (a) da Carteira de Identidade nº e do CPF nº 000.000.000-00, DECLARA expressamente que:

I Até a presente data inexistem fatos supervenientes impeditivos para habilitação no presente processo licitatório, estando ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

II Não foi declarada inidônea por nenhum órgão público de qualquer esfera de governo, estando apta a contratar com o poder público.

III Para cumprimento do disposto no inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal, não empregamos menores de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e nem menores de dezesseis anos, em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, a partir dos quatorze anos de idade, em cumprimento ao que determina o inciso V do art. 27 da Lei nº 8.666/93, acrescida pela Lei nº 9.854/99.

IV Comprometo-me a manter durante a execução do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições de habilitação e qualificação exigidas na licitação.

V Não possuímos em nosso quadro societário e de empregados, servidor ou dirigente de órgão ou entidade contratante ou responsável pela licitação, nos termos do inciso III, do artigo 9º da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993,

Local e Data.

Assinatura do Representante Legal



63

MODELO PROPOSTA DE PREÇOS

A/C Sr. Pregoeiro

**Consórcio Interm. de Seg. Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense – CISMEL
Pregão Eletrônico nº 006/2023.**

A Empresa _____, devidamente inscrita no CNPJ nº 00.000.000/0000-00, com endereço na Rua _____, nº ____, CEP: 00.000-000 na cidade de Estado do _____, telefone (____) 0000-0000, por intermédio de seu representante legal, o (a) Sr (a) _____, portador (a) da Carteira de Identidade nº e do CPF nº 000.000.000-00, vem por meio desta, apresentar Proposta de Preços ao Edital em epigrafe, conforme segue:

Item	Qtde Estimada	Und	Descrição	Marca	Valor Unit	Valor Total

Prazo de Validade da Proposta é de: 120 (noventa) dias.

A apresentação da proposta implicará na plena aceitação das condições estabelecidas neste edital e seus anexos.

Local e Data.

Assinatura do Representante Legal



PARECER JURÍDICO

PROCESSO ADMINISTRATIVO:	005/2023
REQUERENTE:	DIRETORIA EXECUTIVA
EMENTA:	ANÁLISE DE EDITAL. PREGÃO ELETRÔNICO. SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS PARA AQUISIÇÃO COMPARTILHADA DE MÓDULO DE TRANSPORTE INTERNO MÚLTIPLO PARA CRIANÇAS DE CRECHES E PRÉ-ESCOLAS DAS REDES MUNICIPAIS DOS ENTES CONSORCIADOS AO CISMEL-NCP.

1. SÍNTESE DOS FATOS. RELATÓRIO.

A Diretoria Executiva, por meio da CI nº 018/2023 de 16/06/2023, requereu a abertura de processo licitatório para realização de compras compartilhadas entre os entes consorciados através do CISMEL-NCP, por meio de ata de registro de preços, de “Módulo de transporte múltiplo para crianças de creches e pré-escolas das redes municipais”, também tratado no processo como “Módulo de Transporte Interno”.

Juntaram-se ao processo o Termo de Referência e cotações de preços que serviram como análise de preço de mercado, além do Edital de Pregão Eletrônico e anexos.

Em seguida, a Gerência de Licitação e Contratos do CISMEL-NCP encaminhou o processo a esta assessoria para apreciação na seara jurídica e emissão de parecer sobre a solicitação da Diretoria Executiva, bem como sobre a documentação acostada, frente à legislação em vigor.

É o relatório. Passo a considerar.

2. ANÁLISE JURÍDICA.

2.1. Do Parecer

Guardadas as características predominantes desta assessoria jurídica em seus pareceres que, de acordo com sua interpretação sobre o tema, emite opinião técnico-jurídica baseada nas leis vigentes e sua aplicabilidade, na verossimilhança das informações prestadas, bem como nas documentações juntadas, possui como objetivo orientar o gestor desta instituição, cabendo única e exclusivamente a ele a tomada de decisão que entender ser ideal para os fins que lhe propõem.



Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense

Neste ponto, importante lembrar a lição trazida no julgamento do Mandado de Segurança nº 24073, rel. Min. Carlos Velloso, j. 06.11.2002, pela Supremo Tribunal Federal:

"(...) não têm os advogados o dever, os meios ou sequer a legitimidade de deflagrarem investigação para aferir o acerto, a conveniência e a oportunidade de tal decisão."

Assim, o presente parecer tem por base as informações prestadas, tendo cunho meramente jurídico dos aspectos legais que incidem sobre a possível contratação proposta, tendo por base a legislação vigente.

Pois bem.

Inicialmente convém explicitar que a Carta Magna, estabelece em seu artigo 37, inciso XXII que as aquisições, contratações e alienações da Administração Pública, deverão ser precedidas de procedimento licitatório que garanta condições de igualdade entre os interessados (Princípio da Isonomia) e a escolha da proposta mais vantajosa para a Administração (Princípio da Economicidade).

Cabe ressaltar que neste momento, vivemos um período de transição da antiga lei de licitações (Lei nº 8.666/93) para o novo ordenamento jurídico (Lei nº 14.133/21), devendo atentar-se para as regras previstas quanto à aplicação legal no caso concreto.

Como regra geral a nova lei de licitações passa a vigor como único regramento para compras públicas a partir de 01/04/2023, conforme dispõe o art. 191. Entretanto, a Portaria SEGES/MGI nº 1.769, de 25 de abril de 2023 prevê em seu art. 2º a extensão do prazo para aplicação da Lei 8.666/93 até 29/12/2023, desde que a opção escolhida seja expressamente indicada no ato autorizativo.

Portanto, seguindo o regramento acima, é possível a realização do procedimento licitatório com fundamento ainda na Lei nº 8.666/93.

Superado esse ponto, passamos à análise do procedimento licitatório proposto.

2.2. Do Procedimento Licitatório

O consulente tem a pretensão de realizar processo licitatório para registro de preços, com o intuito de intermediar a aquisição compartilhada entre os entes consorciados ao CISMEL-NCP dos itens mencionados em edital, por meio da modalidade Pregão Eletrônico ao amparo da Lei nº



Consórcio Intermunicipal de Segurança Pública, Soluções e Melhorias do Norte Central Paranaense

10.520/2002 e do Decreto nº 10.024/2019, com fulcro nos dispositivos abaixo transcritos, tendo em vista tratar-se de bens e serviços comum, qual seja, aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade possam ser objetivamente definidos pelo edital por meio de especificações usuais no mercado.

Lei nº 10.520/2002:

Art. 1º Para aquisição de bens e serviços comuns, poderá ser adotada a licitação na modalidade de pregão, que será regida par esta Lei.

Parágrafo único. Consideram-se bens e serviços comuns, para as fins e efeitos deste artigo, aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade possam ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais no mercado.

Decreto nº 10.024/2019:

Art. 1º Este Decreto regulamenta a licitação, na modalidade de pregão, na forma eletrônica, para a aquisição de bens e a contratação de serviços comuns, incluídos os serviços comuns de engenharia, e dispõe sobre o uso da dispensa eletrônica, no âmbito da administração pública federal.

Desta forma, cumpre asseverar que a adoção da modalidade licitatória denominada Pregão, somente pode ser utilizada na contratação de bens e serviços comuns. Importa assim, destacar o entendimento doutrinário sobre a definição de bens e serviços comuns:

O conceito (indeterminado) de "bem ou serviço comum" possui as seguintes características básicas: disponibilidade no mercado (o objeto é encontrado facilmente no mercado), padronização (predeterminação, de modo objetivo e uniforme, da qualidade e dos atributos essenciais do bem ou do serviço) e casuísmo moderado (a qualidade "comum" deve ser verificada em cada caso concreto e não em termos abstratos). (Rafael Carvalho Rezende Oliveira. Licitações e Contratos Administrativos (Locais do Kindle 2143-2146). Edição do Kindle).

Portanto, o conceito de bens e serviços comuns inclui o padronizado, o casuísmo moderado e ainda aqueles serviços que podem ser descritos objetivamente. Nesse mesmo sentido é o entendimento do Tribunal de Contas da União, in verbis:

No tocante à adequação da modalidade de licitação escolhida, entendo que os produtos/serviços demandados pelo TST podem se enquadrar como bens comuns, uma vez que apresentam padrões claros de desempenho e de qualidade objetivamente definidos no edital. compatíveis com o padrão de mercado, nos termos do art. 2º, §1º, do Decreto nº 5.450/2005 (TCU - Acórdão 1114/2006 - Plenário)

Assim, da análise do termo de referência, justifica-se a adoção da modalidade licitatória Pregão, tendo em vista que o serviço/bem a ser contratado é usualmente ofertado no mercado.



2.3. Da Fase Preparatória do Pregão

O art. 14 do Decreto nº 10.024/19 define quais procedimentos devem ser observados na fase de planejamento do pregão:

Art. 14. No planejamento do pregão, na forma eletrônica, será observado o seguinte:

I - elaboração do estudo técnico preliminar e do termo de referência;

II - aprovação do estudo técnico preliminar e do termo de referência pela autoridade competente ou por quem esta delegar;

III - elaboração do edital, que estabelecerá os critérios de julgamento e a aceitação das propostas, o modo de disputa e, quando necessário, o intervalo mínimo de diferença de valores ou de percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta;

IV - definição das exigências de habilitação, das sanções aplicáveis, dos prazos e das condições que, pelas suas particularidades, sejam consideradas relevantes para a celebração e a execução do contrato e o atendimento das necessidades da administração pública; e

V - designação do pregoeiro e de sua equipe de apoio.

Analisando os autos do processo licitatório, verifica-se o cumprimento dos incisos de I à V do art. 14 do Decreto nº 10.024/19.

2.4. Da Fase Externa do Pregão

Quanto à fase externa do pregão, que ainda se iniciará, mister asseverar neste ponto, somente quanto a convocação dos interessados por meio de divulgação no Diário Oficial, por meio eletrônico (internet) e no sítio oficial da entidade promotora da licitação, nos termos do art. 20 caput, do Decreto nº 10.024/19, sem prejuízo do disposto no art. 21 do mesmo Decreto.

Outrossim, importante se faz mencionar a obediência ao art. 4º, V, da Lei 10.520/2002 c/c art. 25 do Decreto nº 10.024/19, os quais determinam que o prazo fixado para a apresentação das propostas pelos interessados, contado a partir da publicação do aviso, não será inferior a 08 (oito) dias úteis.

2.5. Do Sistema de Registro de Preços

Da análise do Edital, observa-se que o Consórcio pretende utilizar o registro de preços para a aquisição dos bens, nos termos do Decreto nº 7.892/2013, que regulamenta o Sistema de Registro de Preços – SRP, previsto no art. 15 da Lei nº 8.666/1993.



A utilização do Sistema de Registro de Preços – SRP no caso ora apreciado encontra amparo legal no art. 3º do Decreto nº 7.892/2013, que estabelece, de forma não exaustiva, as hipóteses mais frequentes de adoção preferencial do SRP, destacando-se os incisos II e III do dispositivo em questão.

2.6. Da Pesquisa de Preços e Disponibilidade Orçamentária

O Consórcio, anteriormente a qualquer contratação, deverá prever o total de despesa que, por estimativa, será necessário despender com o objeto pretendido. Portanto, convém que a pesquisa de preços seja a mais ampla possível, envolvendo orçamentos praticados por diferentes fornecedores, exame de valores em outras contratações do Poder Público com objeto semelhante, preços constantes em Sistema de Registro de Preços, dentre outros meios, possibilitando a autoridade competente avaliar sobre as vantagens e a economicidade da contratação que se pretende levar a efeito.

No presente caso, foi realizada a devida cotação de preços. Tal resultado consta no Mapa de Preços presente no bojo deste processo.

Mister observar que o processo administrativo deve ser instruído com a previsão dos recursos orçamentários, identificando-se, para cada uma das requisições, as respectivas rubricas.

Contudo, de conformidade com a jurisprudência do Tribunal de Contas da União (Acórdão TCU-1.279/2008-Plenário), na licitação para Registro de Preços, a indicação da dotação orçamentária fica postergada para o momento da assinatura do contrato.

2.7. Da Minuta do Edital e seus Anexos

Segundo o art. 21, incisos VIII e IX do Decreto nº 3.555/2000 e art. 8º, incisos VII e VIII do Decreto nº 10.024/19 (pregão eletrônico), o processo licitatório deve ser instruído com a minuta de edital e seus anexos, dentre os quais a minuta do termo do contrato, ou instrumento equivalente, ou minuta da ata de registro de preços, conforme o caso, o que foi devidamente atendido nos autos deste processo.



2.8. Da Minuta da Ata de Registro de Preços

Quanto a Minuta da Ata de Registro de Preços, deve-se afirmar que o mesmo fora elaborado em consonância com a legislação de regência, havendo condições, portanto, de prosseguimento da licitação em seus ulteriores termos.

3. CONCLUSÃO

Ante o exposto, abstraídas as questões técnicas e resguardado o poder discricionário do gestor público quanto à oportunidade e conveniência da prática do ato administrativo, opino pela aprovação da minuta do edital e demais documentações acostadas.

É o parecer.

Londrina, 29 de junho de 2023.

GEOVANI COSTA SCARCELLI
Procurador Jurídico do CISMEL
OAB/PR nº 81.858